



PLAN ZA PRIHVAT I RUKOVANJE BRODSKIM OTPADOM

Kraljevica, srpanj 2022.



Na temelju članka 56.a Pomorskog zakonika (Narodne novine br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19) članka 3. st.1. točke 6. i 7. Uredbe o uvjetima kojima moraju uđovoljavati luke (Narodne novine br 110/04), članka 61. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske («Narodne novine» br. 72/2021), Direktive (EU) 2019/883 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. travnja 2019. o lučkim uređajima za prihvat isporuke brodskog otpada, Direktive 2010/65 (EU) Europskog parlamenta i Vijeća od 20. listopada 2010. o službenom postupku prijave za brodove koji dolaze u luku i/ili odlaze iz luke država članica, MARPOL Konvencije 73/78 kako je izmijenjena i dopunjena, te Statuta ŽLU Bakar-Kraljevica-Kostrena, Upravno vijeće Županijske lučke uprave Bakar-Kraljevica-Kostrena na sjednici održanoj dana _____. 2022. godine donijelo je:

PLAN ZA PRIHVAT I RUKOVANJE BRODSKIM OTPADOM

na lučkom području pod upravom Županijske Bakar – Kraljevica - Kostrena

1. OPĆE ODREDBE

1.1. Plan za prihvat i rukovanje brodskim otpadom propisuje prijavljivanje, predaju, prihvat, sakupljanje, skladištenje i obradu otpada s brodova koji uplovjavaju na lučko područje pod upravom Županijske lučke uprave Bakar-Kraljevica-Kostrena (u dalnjem tekstu: Plan).

1.2. Lučko područje kojim upravlja Županijska lučka uprava Bakar-Kraljevica-Kostrena (u dalnjem tekstu: Lučka uprava) obuhvaća kopnene i morske dijelove kako je to opisano u Odluci o osnivanju (Klasa: 021-04/14-01/9; URBR 2170/1-01-01/5-14-30 od 27. studenog 2014. godine.

2. DEFINICIJE

Za potrebe primjene ovog Plana koriste se sljedeće definicije:

1. *brod* osim ratnog broda, jest brod, podmornica, jahta, brodica, nepomični odobalni objekt ili plutajući objekt,

2. *brodski otpad* je sav otpad, uključujući ostatke tereta, koji se stvara tijekom rada broda ili tijekom djelatnosti ukrcaja, iskrcaja i čišćenja te koji je obuhvaćen područjem primjene priloga I., II., IV., V. i VI. MARPOL konvencije, kao i pasivno ulovljen otpad,

3. *dostatni skladišni kapacitet* je dovoljan kapacitet za skladištenje otpada na brodu od trenutka isplavljanja do sljedeće luke pristajanja, uključujući otpad koji će vjerojatno nastati tijekom putovanja,

4. *Eko set* je lučki uređaj za prihvat odnosno fiksno postrojenje za prihvat otpada s brodova koji se sastoji od spremnika za prihvat otpadnog motornog ulja, zauljenih

voda i spremnika za prihvat isrošenih baterija i akumulatora, zauljene ambalaže, zauljenih filtera i krpa.

4. *G/SIS* je globalni integrirani informacijski sustav o brodovima koji je uspostavio IMO

5. *koncesionar* je pravna osoba koja je temeljem ugovora o koncesiji s Lučkom upravom ovlaštena obavljati odgovarajuće djelatnosti na lučkom području izuzev djelatnosti prihvata i rukovanja brodskim otpadom,

6. *Konvencija MARPOL* je Međunarodna konvencija o sprečavanju onečišćenja mora s brodova, odnosno njezina ažurirana verzija,

7. *linijski promet* je promet koji se zasniva na objavljenom ili planiranom rasporedu isplovljavanja i uplovljavanja između utvrđenih luka ili opetovani prijelazi koji predstavljaju prihvaćeni raspored i promet izletničkih brodova koji obilježavaju redovita i česta pristajanja u luku,

8. *Lučka kapetanija* je Lučka kapetanija Rijeka,

9. *lučko područje* je područje pod upravom Županijske lučke uprave Kraljevica-Bakar-Kostrena,

10. *Lučka uprava* je Županijska lučka uprava Kraljevica-Bakar-Kostrena,

11. *lučki uređaj za prihvat otpada* je bilo koje postrojenje koje je fiksno, plutajuće ili mobilno i koje je u stanju pružiti uslugu prihvata brodskog otpada,

12. *luka otvorena za javni promet* označava morsku luku koju pod jednakim uvjetima može upotrebljavati svaka fizička i pravna osoba, sukladno njenoj namjeni i u granicama raspoloživih kapaciteta, kako je to određeno posebnim propisima kojima se uređuje pomorsko dobro i morske luke,

13. *obrada* su postupci oporabe ili zbrinjavanja, uključujući postupke pripreme prije oporabe ili zbrinjavanja,

14. *opasan otpad* je otpad i/ili ostaci tereta koji ulaze u opseg priloga II. Konvencije MARPOL ili posjeduju neko od opasnih svojstava određenih posebnim propisom kojim se uređuje gospodarenje otpadom,

15. *operator lučkog uređaja za prihvat otpada* (u dalnjem tekstu: Operator) je Lučka uprava ili svaka pravna ili fizička osoba kojoj je Lučka uprava, u skladu s odredbama posebnih propisa, dala koncesiju za obavljanje registrirane lučke djelatnosti prihvata otpada na području luke,

16. *ostaci tereta* jesu ostaci bilo kojeg tereta na brodu, na palubi ili u skladištima ili tankovima, koji ostanu nakon djelatnosti utovara i istovara, uključujući višak ili prosuti teret tijekom djelatnosti ukrcaja i iskrcaja, bez obzira na to nalazi li se u mokrom ili suhom stanju ili je sadržan u vodi od ispiranja, isključujući teretnu prašinu koja ostaje na palubi nakon metenja ili prašinu na vanjskim površinama broda,

17. *otpadne vode* su sanitарne otpadne vode koje ulaze u opseg Priloga IV. Konvencije MARPOL,

18. *pasivno ulovljen otpad* je otpad sakupljen u mrežama tijekom ribolovnih operacija,
19. *redovita pristajanja u luku* su opetovana putovanja istog broda koja čine stalni uzorak između utvrđenih luka ili niz putovanja od i do iste luke bez međupristajanja,
20. *SafeSeaNet* je sustav Europske Unije za razmjenu pomorskih informacija u skladu s Direktivom 2002/59/EZ, kako je izmijenjena i dopunjena i Direktivom 2010/65/EU,
21. *Thetis EU* je baza podataka inspekcijskih nadzora obavljenih unutar Europske unije koja je uspostavljena u skladu s bazom podataka utvrđenom u skladu s člankom 24. Direktive 2009/16/EZ o nadzoru države luke, kako je izmijenjena.

3. GOSPODARENJE BRODSKIM OTPADOM NA LUČKOM PODRUČJU

Planom se reguliraju načini i procedure gospodarenja brodskim otpadom

3.1. Ciljevi gospodarenja brodskim otpadom su:

- Selektivno prikupljanje i odvajanje otpada radi sekundarnog iskorištavanja
- Kontrolirano odlaganje otpada
- Sprječavanje neodgovornog gospodarenja otpadom
- Edukacija o postupanju s otpadom
- Izbjegavanje nepotrebnog kašnjenja broda prilikom preuzimanja otpada

3.2. Plan se primjenjuje na sve brodove, neovisno o zastavi pod kojom plove, koji pristaju i borave na lučkom području pod upravljanjem Lučke uprave osim na brodove koji obavljaju sljedeće lučke usluge:

- opskrba gorivom
- rukovanje teretom
- privezivanje
- sakupljanje brodskog otpada i ostataka tereta
- peljarenje
- tegljenje

Plan se ne primjenjuje na morski otpad, kako je definiran posebnim propisom o održivom gospodarenju otpadom.

3.3. Na lučkom području najstrože se zabranjuje ispuštanje brodskog otpada u more ili njegovo odlaganje na kopnene površine izvan propisanih lučkih uređaja za njegov prihvat. Podaci o lokacijama smještaja lučkih prihvatnih uređaja javno su dostupni i objavljeni na službenim internetskim stranicama Lučke uprave.

3.4. Prije i nakon donošenja Plana, Lučka uprava provodi savjetovanje s korisnicima luke ili predstavnicima korisnika luke, lokalnim nadležnim tijelima te drugim zainteresiranim osobama i tijelima

3.5. Brodskim otpadom mora se gospodariti na način da se izbjegne:

- opasnost za ljudsko zdravlje,
- opasnost za biljni i životinjski svijet,
- onečišćenje vode, mora, tla i zraka iznad propisanih graničnih vrijednosti,
- nekontrolirano i nepropisno odlaganje i/ili spaljivanje,
- eksplozija ili požar,
- buka i neugodni mirisi,
- pojavljivanje i razmnožavanje štetnih životinjskih i biljnih organizama, te razvoj patogenih mikroorganizama,
- narušavanje javnog reda i mira

3.6. Na području luka pod upravom Županijske lučke uprave gospodarenje otpadom mora se obavljati sukladno Zakonu o održivom gospodarenju otpada (NN 94/13, 73/17, 14/19, 98/19, Pravilniku o gospodarenju otpadom te Uredbom o kategorijama, vrstama i klasifikaciji otpada s katalogom otpada i listom opasnog otpada (NN 50/05, 39/09, 94/13, 90/15)).

3.7. Lučki koncesionari moraju svoje tehnološke procese rada na brodovima prilagoditi očuvanju okoliša, te nakon završetka dnevnog rada na nekom brodu ili na području luka moraju od ostatka tereta i ambalaže počistiti obale ili prometnice na kojima se vršio rad.

3.8. Lučki koncesionri moraju odrediti prostor na kojem će privremeno skupljati otpad do njegovog trajnog zbrinjavanja.

3.9. Svi koncesionari na području pod upravljanjem Lučke uprave moraju trajno primjenjivati odredbe vezane za zaštitu okoliša, te po potrebi stalno poboljšavati vizualni identitet luke potrebnim održavanjem i neophodnim zahvatima uz prethodnu suglasnost Lučke uprave.

4. PROCJENA POTREBA ZA LUČKIM UREĐAJIMA ZA PRIHVAT OTPADA

Luke kojima upravlja Županijska lučka uprava uglavnom koriste manji brodovi i plovila za koje je zaključen ugovor o stalnom vezu. Također, na cijelo područje Županijske lučke uprave u pravilu pristaju manji brodovi do 12 metara duljine, što uglavnom podrazumijeva pretpostavljene male količine brodskog otpada. Županijska lučka uprava upravlja malim lukama koje nemaju kapacitete, potrebe niti praksu prihvata velikih količina brodskog otpada. Sukladno tome, od brodskog otpada Županijska lučka uprava pruža usluge prihvata manjih količina opasnog otpada odnosno tekućeg i zauljenog brodskog otpada kao što su zauljene vode, otpadna goriva, motorna ulja, zauljene krpe te ambalaža onečišćena opasnim tvarima te miješanog komunalnog otpada, i koje zaprima od stalnih korisnika luka (brodovi za koje je zaključen ugovor stalnom vezu).

Županijska lučka uprava je dostavila podatke o vrstama i količinama otpada koje su odvojeno prikupljene i zbrinute za 2021. godinu na području luka kojima upravlja putem ONTO obrasca Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja. Na temelju prijavljenih količina zaključeno je da raspoloživi kapaciteti postojećih prihvavnih uređaja u lukama u potpunosti udovoljavaju zahtjevima za prikupljanjem otpada od strane korisnika luka. Ukoliko u planiranom razdoblju od tri godine (2022. – 2025.) dođe do potrebe za povećanjem prihvavnih postrojenja, Lučka uprava će osigurati potrebne kapacitete.

Sukladno tome, procijena potrebe za lučkim uređajima za prihvat brodskog otpada temelji se na iskustvenim parametrima uzimajući u obzir veličinu luka, prometnost, frekvenciju i kategoriju plovnih objekata koji u njih pristaju. Temeljem takve procjene i kategorizacije, procijenjena potreba za lučkim uređajima za prihvat otpada razlikuje:

- Potrebe većih luka
- Potrebe manjih luka

4.1. Potrebe većih luka

Veće luke za potrebe ovog Plana su: Bakar, Kraljevica, Kostrena (bazen Podurinj) i Črišnjeva.

Potrebe i tehnički uvjeti omogućuju prihvat komunalnog otpada (MARPOL ANNEX V Konvencije- Otpad) te uređaje za prihvat i privremeno skladištenje manjih količina i vrsta opasnog brodskog otpada (MARPOL ANNEX I,II,IV,V,VI Konvencije).

4.2. Potrebe manjih luka

Manje luke za potrebe ovog Plana su: Kostrena (bazen Žukovo), Bakarac, Carevo (Kraljevica), Dobra (Bakarac), Dumboka (Šmrika), Neriz (Šmrika), Trnova (Kraljevica)

Obzirom na veličinu luka te kategorije, vrste i veličine plovnih objekata koji u njih pristaju ili se njome koriste (luke namijenjene komunalnim vezovima) te cestovne povezanosti i pristupa, procijenjeno je da je za potrebe manjih luka dovoljno omogućiti uređaje za prihvat komunalnog otpada odnosno spremnike za miješani komunalni otpad.

5. KAPACITETI LUČKIH UREĐAJA ZA PRIHVAT BRODSKOG OTPADA

5.1. Operator lučkog uređaja za prihvat je tijelo koje upravlja lukom ili svaka pravna ili fizička osoba kojoj je tijelo koje upravlja lukom, u skladu s odredbama posebnih propisa, dala koncesiju za obavljanje registrirane lučke djelatnosti prihvata otpada na području luke

5.2. Ovlaštene tvrtke raspolažu različitom vrstom opreme za zaštitu okoliša te prijevoznim sredstvima za skupljanje otpada. Otpad je moguće skupljati kopnenim

putem kamionima i autocisternama različitih kapaciteta i namjena

5.3. Na području Lučke uprave moguće je zbrinuti razne količine i vrste otpada s brodova kao što su: komunalni otpad, razne vrste zauljenih voda, motorna ulja, zauljene apsorbense, emulzije, otpadne boje i lakove, kao i razne vrste drugih opasnih otpada

5.4. Opis vrste i kapaciteta potrebnih lučkih uređaja za prihvat brodskog otpada:

Luka Kostrena (bazen Podurinj)

- Mobilno ekološko spremište
- Eko kontejner za skupljanje i zbrinjavanje otpadnih ulja – 1000 l
- Eko kontejner za stare akumulatore – 640 l
- Eko kontejner za stare zauljene filtre – 640 l
- Eko kontejner za zauljene krpe – 640

Luka Bakar (bazen Senjska)

- Mobilno ekološko spremište
- Eko kontejner za skupljanje i zbrinjavanje otpadnih ulja – 500 l

Luka Kraljevica

- Mobilno ekološko spremište
- Eko kontejner za otpadna ulja – 1000 l
- Eko kontejner za stre zauljene filtre 640 l
- Eko kontejner za zauljene krpe – 1000 l

Luka Črišnjeva

- Mobilno ekološko spremište
- Eko kontejner za otpadna ulja – 500 l
- Eko kontejner za stare akumulatore – 1000 l
- Eko kontejner za zauljene krpe – 640 l

Prihvat i daljnje rukovanje s opasnog otpada iz lučkih uređaja za prihvata obavlja ovlašteni operator po pozivu odgovorne osobe Županijske lučke uprave.

5.5. Popis ovlaštenih tvrki – koncesionara i kontakt osoba, radno vrijeme i vrste otpada koji skupljaju na području Lučke uprave nalaze se u prilogu ovog Plana (Prilog 1)

6. VRSTE I NAČIN PRIKUPLJANJA OTPADA S PLOVNIH OBJEKATA

6.1. Način, količina prikupljanja i transport otpada s plovnih objekata koji uobičajeno dolaze na područje Lučke uprave ovisi o kategoriji otpada, zahtjevanoj dinamici i lokaciji preuzimanja otpada (Prilog 2 Shema)

6.2. Brodski komunalni otpad (MARPOL ANNEX V KATEGORIJA C)

- 6.2.1.** Po dolasku broda, prihvati komunalnog otpada s broda ovlašteni operater u pravilu obavljaju specijaliziranim kamionima. Otpad se odvojeno odlaže u spremnike komunalnog otpada koje zatim prazne posebna vozila za prikupljanje otpada.
- 6.2.2.** Sav komunalni i neopasni tehnološki otpad sakupljen na lučkom području odlaže se na odlagalištu komunalnog otpada.
- 6.2.3.** Manja plovila, ribarske brodice i jahte do 12 članova posade mogu bez prethodne najave odlagati manje količine komunalnog otpada u spremnike za prihvati komunalnog otpada.

6.3. Zauljeni kruti i tekući otpad (MARPOL ANNEX I)

- 6.3.1.** Prihvati zauljenog otpada sa brodova vršiti će se sukladno Pravilu 19. ANNEXU I MARPOL Konvencije
- 6.3.2.** Kruti zauljeni otpad mora biti prikladno pakiran u označenim vrećama ili u nepovratnim posudama/spremnicima
- 6.3.3.** Zauljene otpadne vode se nakon izvršene kemijsko –fizikalne analize akupljaju specijaliziranim autocisternama ovlaštenog operatera
- 6.3.4.** Manja plovila, ribarske brodice i jahte do 12 članova posade mogu odlagati manje količine otpadnih ulja i krutog otpada u spremnike za prihvati otpadnih ulja i krutog otpada uz najavu lučkom redaru (točka 5.4.).
- 6.3.5.** Zauljene vode kao i razni zauljeni otpad sakupljen na brodovima odvoze se na kemijsko-fizikalnu ili termičku obradu ovlaštenim obrađivačima otpada.

6.4. Ostaci od tereta na brodovima (MARPOL ANNEX V kategorija G)

- 6.4.1.** Ovisno o vrsti i količini otpada, ostaci tereta zbrinjavaju se pogodnim načinom po prethodnom dogovoru sa odabranim ovlaštenim operaterom. Obveza primaoca tereta je o svom trošku zbrinuti ostatke od tereta s brodova.

6.5. Opasan otpad (MARPOL ANNEX I,II,IV,V I VI)

- 6.5.1.** Zbrinjavanje raznih vrsta opasnog otpada a koji nije naveden u ovom Planu moguće je po prethodnom dogovoru s odabranim ovlaštenim operaterom.
- 6.5.2.** Opasni otpad se odvozi na obradu ovlaštenim obrađivačima otpada.

6.6. Fekalne vode (MARPOL ANNEX IV)

- 6.6.1.** Sanitarno fekalne otpadne vode planirano je prikupljati autocisternama, bez zadržavanja na samoj lokaciji nastanka i bez mogućnosti privremenog skladištenja, nakon čega ih ovlašteni operater odvozi na konačno zbrinjavanje sukladno

pozitivnim zakonskim propisima Republike Hrvatske.

6.6.2. Sanitarno fekalne otpadne vode moguće je preuzeti:

- Operativna obala Kraljevica,
 - Operativna obala Podurinj (lukobran)
 - Bakar – bazen Senjska
 - Dobra
- I to na način da Otpadne vode direktno s plovnih objekata preuzima ovlašteni operator po pozivu, te nakon dogovora vlasnika broda s odgovornom osobom lučke uprave i ovlaštenog operatora.
 - Tehnologiju i uvjete načina prihvata i odvoza otpadne vode sa brodova, te potrebnu opremu i strojeve osigurava ovlašteni operator sukladno tehničko tehnološkim uvjetima na lokaciji te sukladno važećim zakonskim propisima uz poštivanje svih mjera zaštite mora i okoliša.
 - Ovlašteni operator Županijskoj lučkoj upravi predaje Potvrdu o preuzetoj količini brodskog otpada.

6.7. Nusproizvodi životinjskog podrijetla koji nisu za prehranu ljudi (MARPOL ANNEX V kategorija B i H)

6.7.1. Brod takav proizvod ne smije odlagati u komunalni otpad već zasebno predati na zbrinjavanje i neškodljivo uklanjanje ovlaštenom operateru koji će se angažirati po potrebi

7. Najava za predaju brodskog otpada brodova

7.1. Zahtjevi za najavom brodskog otpada od strane brodova, uvide se radi boljeg planiranja poslova prihvata otpada i izbjegavanje nepotrebnog kašnjenja brodova koji koriste lučke uređaje za prihvat otpada.

7.2. Pomorski agent (osim hrvatskih ratnih i javnih brodova, ribarskih brodova ili plovila za sport i razonodu koje je ovlašteno za prijevoz do 12 putnika) na dolasku u luke Kostrena (bazen Podurinj), Bakar, Kraljevica i Črišnjeva dužan je potpuno i točno lučkoj kapetaniji i tijelu koje upravlja lukom prijaviti sve stavke brodskog otpada i ostataka tereta kako ih je na NOAD Waste obrascu zaprimio od strane broda, te unijeti sve podatke u skladu s Direktivom (EU) 2019/883 i MARPOL konvencijom s naglaskom na Annex V

- najmanje 48 sati prije dolaska.
- Nakon saznanja luke ticanja, ukoliko je informacija dostupna u roku manjem od 48 sati prije dolaska
- Neposredno prije odlaska iz prethodne luke, ukoliko je trajanje putovanja kraće od 24 sata
- Obrasci najave propisani ovim planom nalaze se u Prilogu i čine njegov sastavni dio i dostavljaju se nadležnim institucijama 48 sati prije dolaska

putem informacijskog susatava CIMIS – Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav

- Po preuzetom otpadu potvrda o preuzetoj količini i vrsti otpada između ovlaštene osobe na brodu i Ovlaštenog operatera treba sadržavati kategoriju kako su navedene u odjeljku 6. ovog Plana (vrsta otpada)

8. Tijek prikupljanja otpada s brodova

- Zapovjednik broda koji pristaje u luku upućuje svojoj pomorskoj agenciji obrazac Najava za predaju brodskog otpada.
- Sav otpad podrazumijeva vrste otpada navedene pod točkama 6.1. do 6.7. ovog Plana.
- Pomorski agent dužan je po zaprimljenom zahtjevu od strane broda proslijediti zahtjev za potrebama preuzimanja otpada odabranoj Ovlaštenoj tvrtki.
- Pomorski agent broda i odabrana Ovlaštena tvrtka dogovaraju vrijeme i način preuzimanja brodskog otpada ili ostatka tereta
- Agent je dužan obavijestiti Lučku upravu o predviđenom poslu, imenu Ovlaštene tvrtke koja će isti obaviti i predviđenom vremenu u kojem će se obavljati predviđeni posao
- Ovlaštena tvrtka može uzeti uzorke zauljenih voda kako bi se utvrdili kemijko-fizikalni sastojci zauljenog otpada
- Nakon završenog posla Ovlaštena tvrtka (na znanje Lučkoj upravi) ispunjava i ovjerava obrazac Potvrda o preuzetoj količini i vrsti otpada iz Priloga te istu predaje zapovjedniku broda, a kopiju iste proslijediti pomorskom agentu. Potvrda koja se daje brodu mora biti tiskana i na engleskom jeziku a izgled potvrde mora biti u sukladnosti s odredbama MARPOL 73/78 (Obrazac prilog 7)
- Sav otpad s brodova mora se odvojeno sakupljati sukladno odredbama Annexa V konvencije MARPOL 73/78.

9. SUSTAV NAKNADA ZA PRIHVAT I RUKOVANJE BRODSKIM OTPADOM

- 9.1. Naknada za prihvat i obradu otpada iz brodskog sustava definirana je kao izravna naknada (samo za brodove) te neizravan trošak (za brodice i jahte).
- 9.2. Za otpad prihvaćen sa brodova naknada za prihvat iobradu otpada iz brodskog sustava za pročišćavanje ispušnih plinova obračunava se na temelju stvarne količine takvog isporučenog otpada (izravni trošak)
- 9.3. Ukoliko količina isporučenog brodskog otpada iz priloga V. MARPOL Konvencije premašuje najveći namjenski brodski skladišni kapacitet izražen u m³ iskazan u Prethodnoj informaciji o isporuci otpada iz Priloga 3. ovog Plana, za količinu isporučenu do najvećeg namjenskog brodskog skladišnog kapaciteta naplaćuje se neizravna naknada, dok se za količinu koja premašuje najveći namjenski brodski skladišni kapacite naplaćuje dodatna razmjerna izravna naknada.
- 9.4. Odredba gore navedenog stavka odgovarajuće se primjenjuje i na isporuku opasnog otpada, ukoliko sredstva prikupljena neizravnom naknadom nisu dostatna za osiguranje prihvata, sakupljanje i obrade otpada.

- 9.5.** Brodice i jahte kada su u tranzitu plaćaju neizravnu naknadu za prihvat otpada prilikom uplovljenja u luku koja nije luka u kojoj imaju ugovoreni stalni ili nautički vez, uključujući privezišta i sidrišta tih luka, neovisno o stvarnoj predaji otpada, u paušalnom iznosu u visini 1% cijene veza.
- 9.6.** Brodice za koje je zaključen ugovor o stalnom vezu na komunalnom dijelu luke plaćaju neizravnu naknadu za prihvat otpada u godišnjem paušalnom iznosu koji odgovara visini od 5% godišnjeg iznosa pristojbe za vez.
- 9.7.** Brodice i jahte koji u luci imaju zaključen ugovor o stalnom vezu ili sidrištu za zimovanje na nautičkom dijelu luke plaćaju neizravnu naknadu za prihvat otpada u godišnjem paušalnom iznosu koji odgovara visini od 5% ugovorene pristojbe za vez.

10. LUČKO POVJERENSTVO I OPASKE ZA NEADEKVATNE USLUGE

- 10.1.** Korisnici luke imaju pravo podnijeti prigovor o neadekvatnosti ili nedostatnosti sustava prihvata otpada s brodova i s tim povezana nepotrebna kašnjenja odnosno prigovore vezane uz troškove rada lučkih uređaja i/ili iznosa lučkih naknada za prihvat otpada i ostataka tereta i/ili osnovica na kojoj su one izračunate Povjerenstvu za odlučivanje o prigovorima korisnika Lučkog područja.

Članovi Povjerenstva jesu:

Ime i prezime	Funkcija	Kontakt telefon	e-mail
Dijana Mihaljević	Voditelj	+385 091 181 5134	zlubkk@gmail.com
Simona Dobrić	Član	+385 51 281 122,	simona@zlu-bakar-kraljevica.hr
Mladen Ahel	Član	+385 091 601 5707	info@zlu-bakar-kraljevica.hr

- 10.2.** Povjerenstvo je ovlašteno odlučivati o prigovorima korisnika luke u svezi:

- primjerenosti i održavanja lučkih uređaja za prihvat otpada i ostataka tereta, u smislu kako je to određeno Pravilnikom
- troškova rada lučkih uređaja i pružanja traženih, odnosno danih usluga, te iznosa lučkih naknada za prihvat otpada ili osnovica na kojoj su one izračunate
- drugih pitanja vezanih za rad luke
- Ako Lučko povjerenstvo utvrdi da je prigovor opravdan, postupiti će u svrhu uklanjanja nedostataka
- Način uklanjanja nedostataka ovisi o vrsti prigovora.

10.3. Prigovori nadležnom Ministarstvu

- Korisnik luke koji nije zadovoljan postupanjem Lučkog povjerenstva može Ministarstvu podnijeti prigovor zbog neadekvatnosti ili nedostatnosti sustava prihvata otpada s brodova i s tim povezana nepotrebna kašnjenja, odnosno prigovore vezane uz troškove rada lučkih uređaja i/ili iznosa lučkih naknada za prihvat otpada i ostataka tereta i/ili osnovica na kojoj su one izračunate.
- Ako Ministarstvo utvrdi da je prigovor opravdan, naložiti će Lučkoj upravi uklanjanje nedostataka.
- Način uklanjanja nedostataka ovisi o vrsti prigovora.

10.4. Zahtjevi za izvješćivanjem

- Lučko povjerenstvo dužno je svake godine do 31. siječnja tekuće godine, dostaviti Ministarstvu i tijelu koje upravlja lukom, izvješće o svom radu za proteklu godinu, uključujući podatke o svim zaprimljenim prigovorima korisnika luke, te postupanju po istim.
- Županijska lučka uprava dužna je evidentirati podatke o vrstama i količinama uskladištenog otpada i otpada predanog ovlaštenom sakupljaču putem pratećih listova za otpad i obrazaca o nastanku i tijeku otpada (ONTO) te ostale radnje sukladno važećim zakonskim propisima RH.
- Županijska lučka uprava dužna je dostavljati podatke iz obrazaca o nastanku i tijeku otpada (ONTO) u Hrvatsku agenciju za okoliš i prirodu sukladno važećim zakonskim propisima RH.

11. OSOBA ODGOVORNA ZA PRIMJENU PLANA

- Osobu odgovornu za primjenu ovog Plana imenuje ravnatelj Županijske lučke uprave Bakar – Kraljevica - Kostrena;
- Osobe odgovorene za primjenu ovog Plana su:
 - Mladen Ahel, 091 6015707
 - Alan Kukuljan, 091 1815100
 - Email: zlubkk@gmail.com



11. ZAVRŠNE ODREDBE

- 11.4.** Ovaj Plan odobrava Lučka kapetanija Rijeka na rok ne duži od 3 godine.
- 11.5.** Ovaj Plan stupa na snagu osmog dana od dana davanja suglasnosti od strane Lučke kapetanije Rijeka

12. POPIS PRILOGA

PRILOG 1. Podaci o lokalnim tvrtkama ovlaštenim za prikupljanje otpada

PRILOG 2. Shema postupaka za prihvatanje i sakupljanje, prema vrstama brodskog otpada

PRILOG 3. Obrazac - Prethodna informacija o isporuci otpada

PRILOG 4. Obrazac - Potvrda o isporuci otpada

PRILOG 5. Lokacije luka na Području Županijske lučke uprave

PRILOG 6. Opis luka sa shemom i lokacijom lučkih uređaja za prihvatanje

Kraljevica, _____ 2022.

Predsjednik Upravnog vijeća Županijske lučke uprave Bakar – Kraljevica – Kostrena

Na ovaj Plan dala je suglasnost Lučka kapetanija Rijeka, svojim aktom Klase: _____, UR. Br: _____ dana _____ 2022. godine, koja čini sastavni dio ovog Plana.

Plan stupa na snagu osmog dana od dana objave na Oglasnoj ploči Županijske lučke uprave Bakar – Kraljevica - Kostrena.

Potvrđujem da je ovaj Plan objavljen na oglasnoj ploči Lučke uprave Bakar-Kraljevica-Kostrena dana _____ 2022. godine te je stupio na snagu dana _____ 2022. godine

Županijska lučka uprave Bakar – Kraljevica – Kostrena

Ravnateljica Dijana Mihaljević

PRILOG 1**POPIS OVLAŠTENIH OPERATORA ZA PRIHVAT I RUKOVANJE BRODSKIM OTPADOM****KOMUNALNI OTPAD**

Komunalno društvo Kostrena	
Adresa:	Žuknica 1b, 51221 Kostrena
Tel:	051 287 500
Fax:	051 287 510
E-mail:	info@kd-kostrena.hr

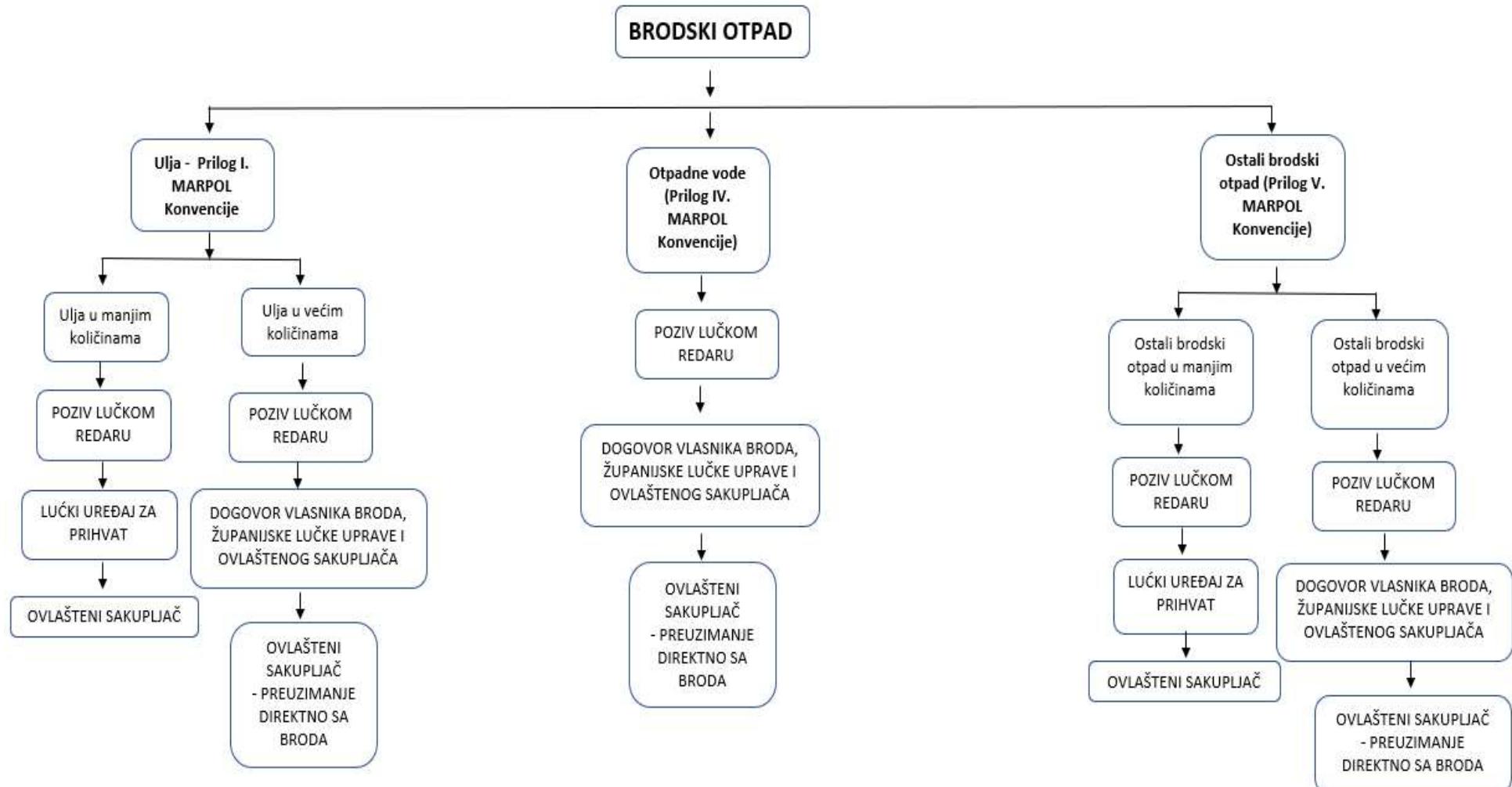
Komunalno društvo Čistoća d.o.o. Rijeka	
Adresa:	Dolac 14, Rijeka (sjedište) Osječka 55, Rijeka (sjedište operativnih službi)
Tel:	051 353 409 (sjedište) 051 226 077 (sjedište operativnih službi)
E-mail:	info@cistoca-ri.hr cistoca.rijeka@cistoca-ri.hr operativa@cistoca-ri.hr

Gradsko komunalno društvo Dobra d.o.o., Bakar	
Adresa:	Kukuljanovo 182/2, 51 227 Kukuljanovo
Tel:	051 761 144
E-mail:	komunalno@gkd-dobra.hr info@gkd-dobra.hr

ZBRINJAVANJE OTPADNIH VODA TE OPASNOG I NEOPASNOG OTPADA

DEZINSEKCIJA d.o.o.	
Adresa:	Brajšina 13, 51 000 Rijeka
Tel:	0800 212 533 051 506 920 051 506 923 (zaštita mora) 051 506 924 (gospodarenje otpadom)
Fax:	051 512 769
E-mail:	info@dezinsekcija.hr more-otpad@dezinsekcija.hr (zaštita mora i gospodarenje otpadom)

PRILOG 2. Shema postupaka za prihvat i sakupljanje, prema vrstama brodskog otpada



PRILOG 3. Obrazac - Prethodna informacija o isporuci otpada
1. PODACI O BRODU
1. SHIP PARTICULARS

1.1. Ime broda: <i>1.1 Name of ship:</i>	1.5. Vlasnik ili brodar: <i>1.5 Owner or operator:</i>			
1.2. Identifikacijski broj IMO-a: <i>1.2 IMO number:</i>	1.6. Broj ili slova raspoznavanja: <i>1.6 Distinctive number or letters:</i>			
Broj MMSI (Identifikator pomorske mobilne službe): <i>MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number:</i>				
1.3. Bruto tonaža: <i>1.3 Gross tonnage:</i>	1.7. Država zastave: <i>1.7 Flag State:</i>			
1.4. Vrsta broda: <i>1.4 Type of ship:</i> □ Tanker za prijevoz nafte Oil tanker □ Drugi teretni brod Other cargo ship	<input type="checkbox"/> Tanker za prijevoz kemikalija Chemical tanker <input type="checkbox"/> Putnički brod Passenger ship	<input type="checkbox"/> Brod za prijevoz rasutih tereta Bulk carrier <input type="checkbox"/> Ro-ro brod Ro-ro	<input type="checkbox"/> Kontejnerski brod Container	<input type="checkbox"/> Ostalo (navesti) Other (specify)

2. PODACI O LUCI I PUTOVANJU
2. PORT AND VOYAGE PARTICULARS

2.1. Lokacija/naziv terminala: <i>2.1 Location/terminal name:</i>	2.6. Zadnja luka u kojoj je isporučen otpad: <i>2.6 Last port where waste was delivered:</i>
2.2. Datum i vrijeme dolaska: <i>2.2 Arrival date and time:</i>	2.7. Datum zadnje isporuke: <i>2.7 Date of last delivery:</i>
2.3. Datum i vrijeme odlaska: <i>2.3 Departure date and time:</i>	2.8. Sljedeća luka isporuke: <i>2.8 Next port of delivery:</i>
2.4. Zadnja luka i zemlja: <i>2.4 Last port and country:</i>	2.9. Osoba koja podnosi ovaj obrazac (ako nije zapovjednik broda): <i>2.9 Person submitting this form (if other than the master):</i>
2.5. Sljedeća luka i zemlja (ako su poznate): <i>2.5 Next port and country (if known):</i>	

3. VRSTA I KOLIČINA OTPADA I SKLADIŠNI KAPACITET
 3. TYPE AND AMOUNT OF WASTE AND STORAGE CAPACITY

Vrsta <i>Type</i>	Otpad koji se isporučuje (m ³) <i>Waste to be delivered (m³)</i>	Maksimalni namjenski skladišni kapacitet (m ³) <i>Maximum dedicated storage capacity (m³)</i>	Količina otpada koja ostaje na brodu (m ³) <i>Amount of waste retained on board (m³)</i>	Luka u kojoj će se isporučiti preostali otpad <i>Port at which remaining waste will be delivered</i>	Procijenjena količina otpada koji će se stvoriti u razdoblju od podnošenja obavijesti do sljedeće luke pristajanja (m ³) <i>Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m³)</i>
----------------------	--	---	--	---	---

Prilog I. konvenciji MARPOL – Ulja
MARPOL Annex I – Oil

Uljne kaljužne vode <i>Oily bilge water</i>					
Uljni ostaci (mulj) <i>Oily residues (sludge)</i>					
Ujni ostaci od pranja spremnika <i>Oily tank washings</i>					
Prljave balastne vode <i>Dirty ballast water</i>					

Vrsta <i>Type</i>	Otpad koji se isporučuje (m ³) <i>Waste to be delivered (m³)</i>	Maksimalni namjenski skladišni kapacitet (m ³) <i>Maximum dedicated storage capacity (m³)</i>	Količina otpada koja ostaje na brodu (m ³) <i>Amount of waste retained on board (m³)</i>	Luka u kojoj će se isporučiti preostali otpad <i>Port at which remaining waste will be delivered</i>	Procijenjena količina otpada koji će se stvoriti u razdoblju od podnošenja obavijesti do sljedeće luke pristajanja (m ³) <i>Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m³)</i>
----------------------	--	---	--	---	---

Naslage i mulj od čišćenja spremnika
Scale and sludge from tank cleaning

Ostalo (navesti)
Other (please specify)

Prilog II. konvenciji MARPOL – Štetne tekuće tvari ()
MARPOL Annex II – NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES (NLS) ()

Tvar kategorije X
Category X substance

Tvar kategorije Y
Category Y substance

Tvar kategorije Z
Category Z substance

Druge tvari
OS - other substances

Prilog IV. konvenciji MARPOL – Otpadne vode <i>MARPOL Annex IV – Sewage</i>					
Prilog V. konvenciji MARPOL – Otpad <i>MARPOL Annex V – Garbage</i>					
A. Plastični otpad <i>A. Plastics</i>					
B. Otpad od hrane <i>B. Food Waste</i>					
C. Otpad iz kućanstva (npr. papirnati proizvodi, krpe, staklo, metal, boce, posuđe itd.) <i>C. Domestic waste (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)</i>					
D. Ulje za kuhanje <i>D. Cooking Oil</i>					
E. Pepeo iz peći za spaljivanje <i>E. Incinerator ashes</i>					
F. Proizvodni otpad <i>F. Operational waste</i>					
G. Strvina (strvine) <i>G. Animal carcass(es)</i>					
H. Ribolovni alat <i>H. Fishing gear</i>					
I. Električni i elektronički otpad <i>I. E-waste</i>					

(1) Navesti ispravan otpremni naziv štetne tekuće tvari.

(1) Indicate the proper shipping name of the NLS involved.

Vrsta <i>Type</i>	Otpad koji se isporučuje (m ³) <i>Waste to be delivered (m³)</i>	Maksimalni namjenski skladišni kapacitet (m ³) <i>Maximum dedicated storage capacity (m³)</i>	Količina otpada koja ostaje na brodu (m ³) <i>Amount of waste retained on board (m³)</i>	Luka u kojoj će se isporučiti preostali otpad <i>Port at which remaining waste will be delivered</i>	Procijenjena količina otpada koji će se stvoriti u razdoblju od podnošenja obavijesti do sljedeće luke pristajanja (m ³) <i>Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m³)</i>
----------------------	--	---	--	---	---

J. Ostaci tereta (²) (koji su štetni za morski okoliš) <i>J. Cargo residues (²) (Harmful to the Marine Environment – HME)</i>					
K. Ostaci tereta (³) (koji nisu štetni za morski okoliš) <i>K. Cargo residues (³) (non-HME)</i>					
Prilog VI. konvenciji MARPOL – Otpad povezan s onečišćenjem zraka <i>MARPOL Annex VI – Air Pollution related</i>					
Tvari koje oštećuju ozonski sloj (⁴) <i>Ozone depleting substances and equipment containing such substances (⁴)</i>					
Ostaci nastali pročišćavanjem ispušnih plinova <i>Exhaust gas cleaning residues</i>					

Drugi otpad koji nije obuhvaćen konvencijom MARPOL
Other waste, not covered by MARPOL

Pasivno ulovljen otpad <i>Passively fished waste</i>					
---	--	--	--	--	--

Napomene*Notes*

- Ove se informacije upotrebljavaju za nadzor države luke i za druge inspekcijske namjene.
1. This information shall be used for port State control and other inspection purposes.
- Ovaj obrazac ne treba popuniti ako je brod obuhvaćen izuzećem u skladu s člankom 67. ovog Pravilnika (članak 9. Direktive (EU) 2019/883).
2. This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with Article 67. of this Ordinance (Article 9 of Directive (EU) 2019/883)

(1) Može biti procjena. Navesti ispravan otpremni naziv suhog tereta.
(¹) May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

(2) Može biti procjena. Navesti ispravan otpremni naziv suhog tereta.
(²) May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

(3) Koji nastaju uobičajenim djelatnostima održavanja broda.
(³) Arising from normal maintenance activities on board.

PRILOG 4. Obrazac - Potvrda o isporuci otpada

Ovlašteni predstavnik operatora lučkog uređaja za prihvata izdaje sljedeći obrazac zapovjedniku broda koji je isporučio otpad u skladu s člankom 66. ovoga Pravilnika.

Ovaj obrazac čuva se na brodu zajedno s odgovarajućom knjigom o uljima, knjigom o teretu, knjigom o otpadu odnosno planom gospodarenja otpadom, kako se zahtijeva konvencijom MARPOL.

1. PODACI O LUČKOM UREĐAJU ZA PRIHVAT I LUCI

1.1. PORT RECEPTION FACILITY AND PORT PARTICULARS

1.1 Lokacija/naziv terminala: 1.1. Location/terminal name:	
1.2 Operator(i) lučkog uređaja za prihvata: 1.2. Port reception facility provider(s):	
1.3 Operator(i) uređaja za obradu – ako se razlikuje od prethodno navedenog: 1.3. Treatment facility provider(s) – if different from above:	
1.4 Datum i vrijeme isporuke otpada od: 1.4. Waste delivery date and time from:	do: to:

2. PODACI O BRODU

2. SHIP PARTICULARS

2.1. Ime broda: 2.1. Name of the ship:	2.5. Vlasnik ili brodar: 2.5. Owner or operator:
2.2. Identifikacijski broj IMO-a: 2.2. IMO number:	2.6. Broj ili slova raspoznavanja: 2.6. Distinctive number or letters:
	Broj MMSI (Identifikator pomorske mobilne službe): MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number:
2.3. Bruto tonaža: 2.3. Gross tonnage:	2.7. Država zastave: 2.7. Flag State:
2.4. Vrsta broda: 2.4. Type of ship:	<input type="checkbox"/> Tanker <input type="checkbox"/> Tanker za prijevoz nafte za prijevoz nafte <i>Oil tanker</i> prijevoz kemikalija <i>Chemical tanker</i> <input type="checkbox"/> Drugi teretni brod <input type="checkbox"/> Putnički brod <i>Other cargo ship</i> <i>Passenger ship</i> <input type="checkbox"/> Brod za prijevoz rasutih tereta <i>Bulk carrier</i> <input type="checkbox"/> Kontejnerski brod <i>Container</i> <input type="checkbox"/> Ro-ro brod <i>Ro-ro</i> <input type="checkbox"/> Ostalo (navesti) <i>Other (specify)</i>

3. VRSTA I KOLIČINA PRIHVAĆENOG OTPADA

3. TYPE AND AMOUNT OF WASTE RECEIVED

Prilog I. konvenciji MARPOL – Ulja <i>MARPOL Annex I – Oil</i>	Količina (m ³) <i>Quantity (m³)</i>	Prilog V. konvenciji MARPOL – Otpad <i>MARPOL Annex V – Garbage</i>	Količina (m ³) <i>Quantity (m³)</i>
Uljne kaljužne vode <i>Oily bilge water</i>		A. Plastični otpad <i>A. Plastics</i>	
Uljni ostaci (mulj) <i>Oily residues (sludge)</i>		B. Otpad od hrane <i>B. Food waste</i>	
Uljni ostaci od pranja spremnika <i>Oily tank washings</i>		C. Otpad iz kućanstva (npr. papirnati proizvodi, krpe, staklo, metal, boce, posude itd.) <i>C. Domestic waste (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)</i>	
Prljave balastne vode <i>Dirty ballast water</i>		D. Ulje za kuhanje <i>D. Cooking oil</i>	
Naslage i mulj od čišćenja spremnika <i>Scale and sludge from tank cleaning</i>		E. Pepeo iz peći za spaljivanje <i>E. Incinerator ashes</i>	
Ostalo (navesti) <i>Other (please specify)</i>		F. Proizvodni otpad <i>F. Operational waste</i>	
Prilog II. konvenciji MARPOL – Štetne tekuće tvari (1) <i>MARPOL Annex II – NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES (NLS)</i>	Količina (m ³)/Naziv (¹) <i>Quantity (m³)/Name (¹)</i>	G. Strvina (strvine) <i>G. Animal carcass(es)</i>	
Tvar kategorije X <i>Category X substance</i>		H. Ribolovni alat <i>H. Fishing gear</i>	
Tvar kategorije Y <i>Category Y substance</i>		I. Električni i elektronički otpad <i>I. E-waste</i>	
		J. Ostaci tereta (2) (koji su štetni za morski okoliš) <i>J. Cargo residues (2) (Harmful to the Marine Environment – HME)</i>	
		K. Ostaci tereta (3) (koji nisu štetni za morski okoliš) <i>K. Cargo residues (2) (non-HME)</i>	
		Prilog VI. konvenciji MARPOL – Otpad povezan s onečišćenjem zraka <i>MARPOL Annex VI – Air Pollution related</i>	Količina (m ³) <i>Quantity (m³)</i>
Tvar kategorije Z <i>Category Z substance</i>		Tvari koje oštećuju ozonski sloj (4) <i>Ozone-depleting substances and equipment containing such substances</i>	

Druge tvari <i>OS – other substance</i>		Ostaci nastali pročišćavanjem ispušnih plinova <i>Exhaust gas-cleaning residues</i>	
Prilog IV. konvenciji MARPOL – Otpadne vode <i>MARPOL Annex IV – Sewage</i>	Količina (m ³) Quantity (m ³)	Drugi otpad koji nije obuhvaćen konvencijom MARPOL <i>Other waste, not covered by MARPOL</i>	Količina (m ³) Quantity (m ³)
		Pasivno ulovljen otpad <i>Passively fished waste</i>	

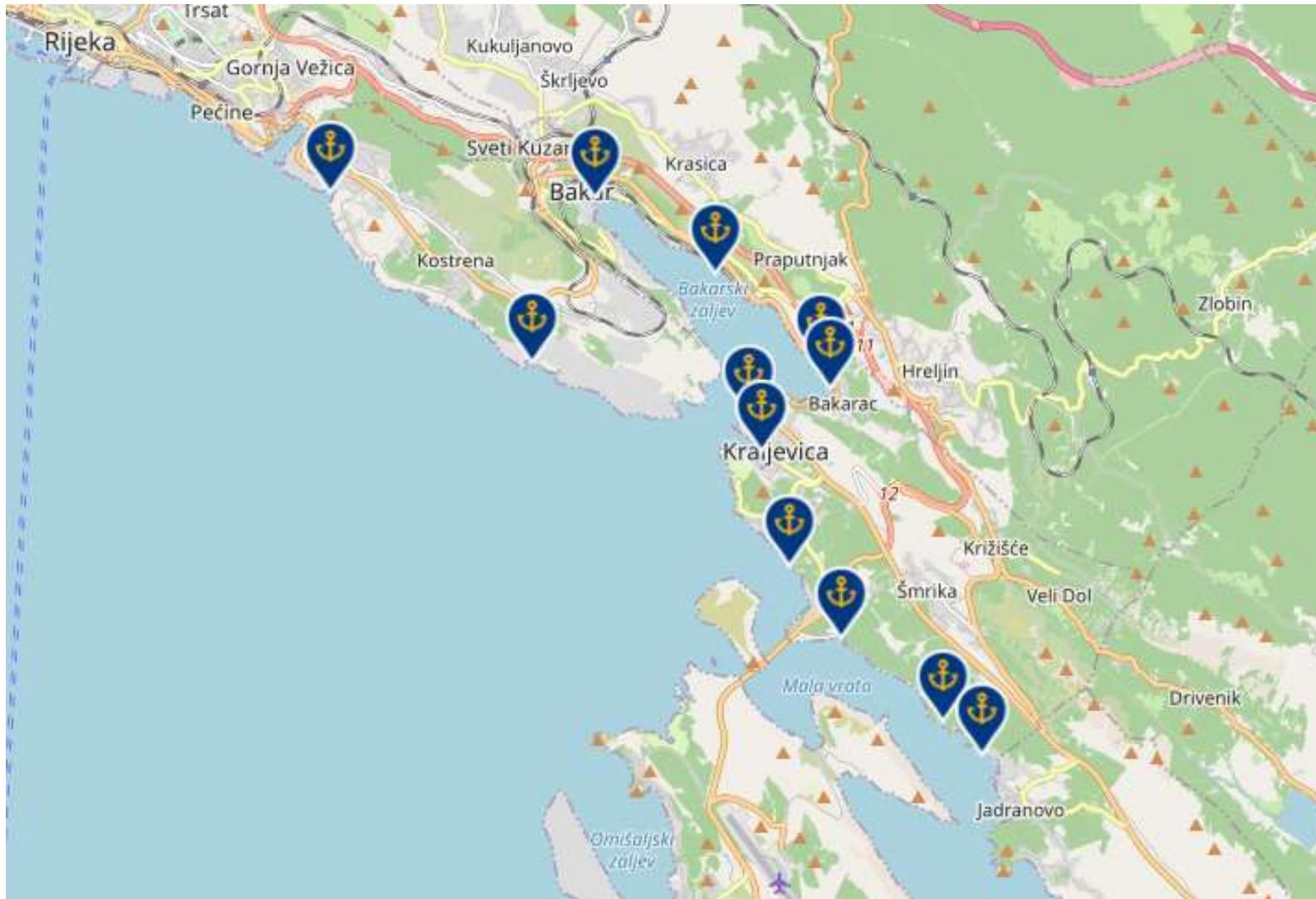
(1) Navesti ispravan otpremni naziv štetne tekuće tvari.

⁽¹⁾ Indicate the proper shipping name of the NLS involved.

(2) Navesti ispravan otpremni naziv suhog tereta.

⁽²⁾ Indicate the proper shipping name of the dry cargo.**Mjesto i datum***Place and date*

PRILOG 5. Lokacije luka na Području Županijske lučke uprave



PRILOG 6. Opis luka sa shemom i lokacijom lučkih uređaja za prihvat

Luka Bakar

Lokacija: Sjeverni Jadran, Bakarski zaljev, Grad Bakar

Geo-lokacija: $\varphi = 45^{\circ}18,4\text{ N}$; $\lambda = 014^{\circ}32,5\text{ E}$

Luka se sastoji od operativne obale (Masarikova) dužine 45 metara, te bazena Senjska i bazena Podbok.

Sadržaji u luci: ormarić struje, voda.

Lučki uređaj za prihvat

- Spremnik za komunalni otpad
- Eko set – bazen Senjska

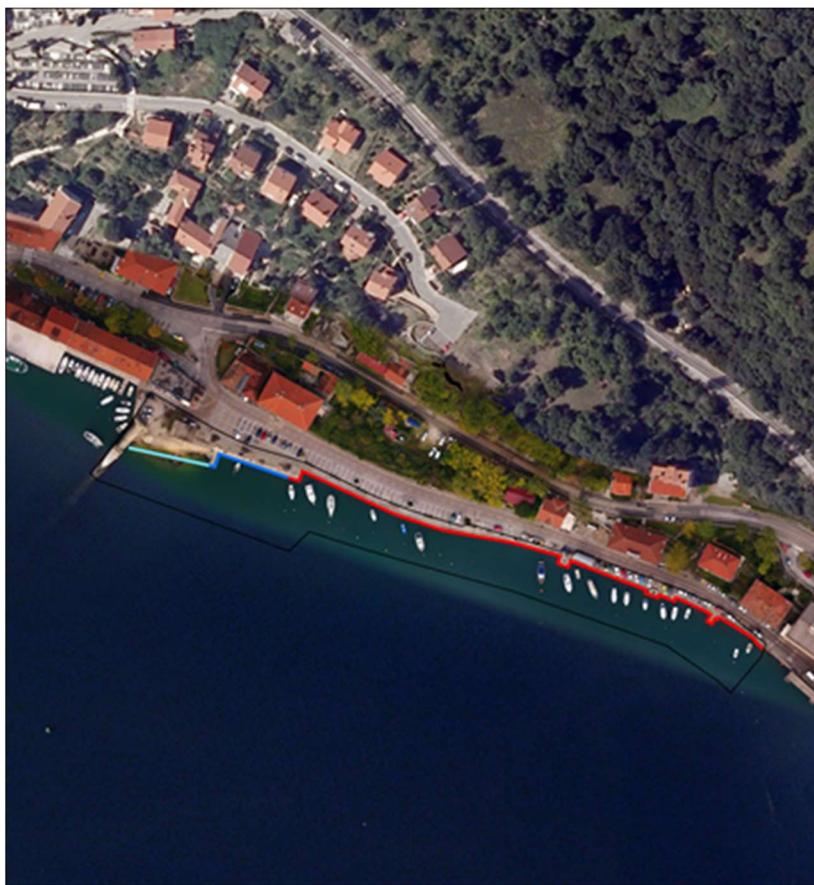


Kazalo

- Operativna obala
- Komunalni vezovi
- Komunalna sidrišta
- Nautički vezovi
- Nautička sidrišta
- Istezalište - dizalica
- Benzinska crpka
- Granica lučkog područja

Luka Bakar

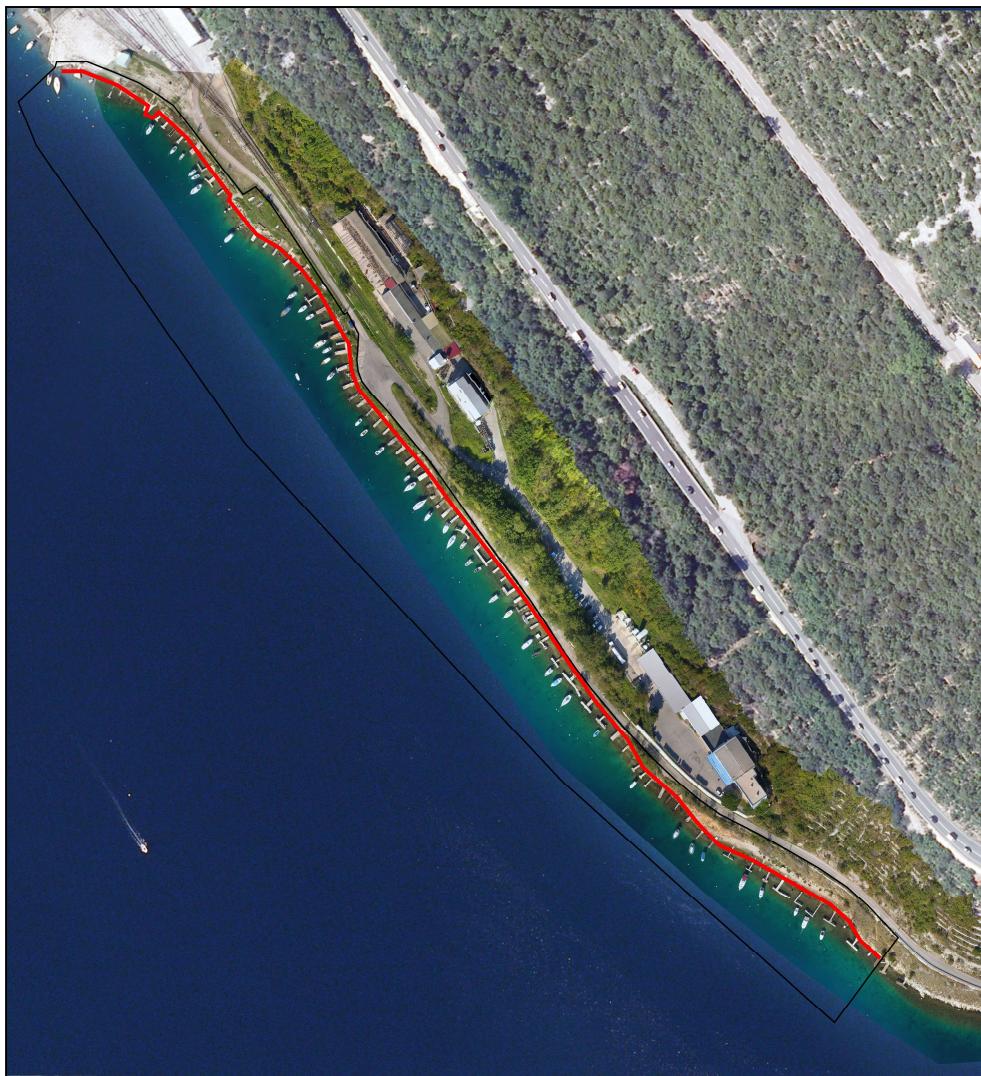
- Kante za otpad
- Priključak za struju
- Priključak za struju i vodu
- Priključak za vodu
- ▲ Spremnići za zauljeni otpad
- Eko set
- Nalazite se ovdje



Luka Bakar bazen Senjska

Kazalo

■ Operativna obala	■ Kante za otpad
■ Komunalni vezovi	● Priklučak za struju
■ Komunalna sidrišta	● Priklučak za struju i vodu
■ Nautički vezovi	● Priklučak za vodu
■ Nautička sidrišta	■ Spremnići za zaušteni otpad
■ Istezaštire - dizalica	■ Eko set
■ Benzinska crpka	● Nalazite se ovdje
■ Granica lučkog područja	



Luka Bakar bazen Podbok

Kazalo

 Operativna obala	 Kante za otpad
 Komunalni vezovi	 Priklučak za struju
 Komunalna sidrišta	 Priklučak za struju i vodu
 Nautički vezovi	 Priklučak za vodu
 Nautička sidrišta	 Spremnići za zauljeni otpad
 Istezalište - dizalica	 Eko set
 Benzinska crpka	 Nalazite se ovdje
 Granica lučkog područja	

Luka Bakarac

Lokacija: Sjeverni Jadran, Bakarski zaljev, naselje Bakarac

Geo-lokacija: $\varphi = 45^{\circ}16,8\text{ N}$; $\lambda = 014^{\circ}35,0\text{ E}$

Luka se sastoji od operativnog zaštitnog gata i obale za komunalni i nautički vez brodica. Dio lučkog područja namijenjeno za područje koncesije ukupne površine 9.338,47 m² od toga kopneni dio površine 1.415,41 m² te morski dio površine 7.923,06 m².

Operativna obala: dužina 29 m; širina 3 m; dubina 1.5 do 2.5 m namijenjena za pristajanje manjih turističkih i drugih plovila.

Lučki uređaj za prihvatanje

- Spremnik za komunalni otpad



Kazalo

- Operativna obala
- Komunalni vezovi
- Komunalna sidrišta
- Nautički vezovi
- Nautička sidrišta
- Istezalište - dizalica
- Benzinska crpka
- Granica lučkog područja

Luka Bakarac i Dobra

- Područje koncesije
- Kante za otpad
- Priklučak za struju
- Priklučak za struju i vodu
- Priklučak za vodu
- Spremnici za zaušteni otpad
- Eko set
- Nalazite se ovdje

Luka Črišnjeva

Lokacija: Sjeverni Jadran, Tih Kanal

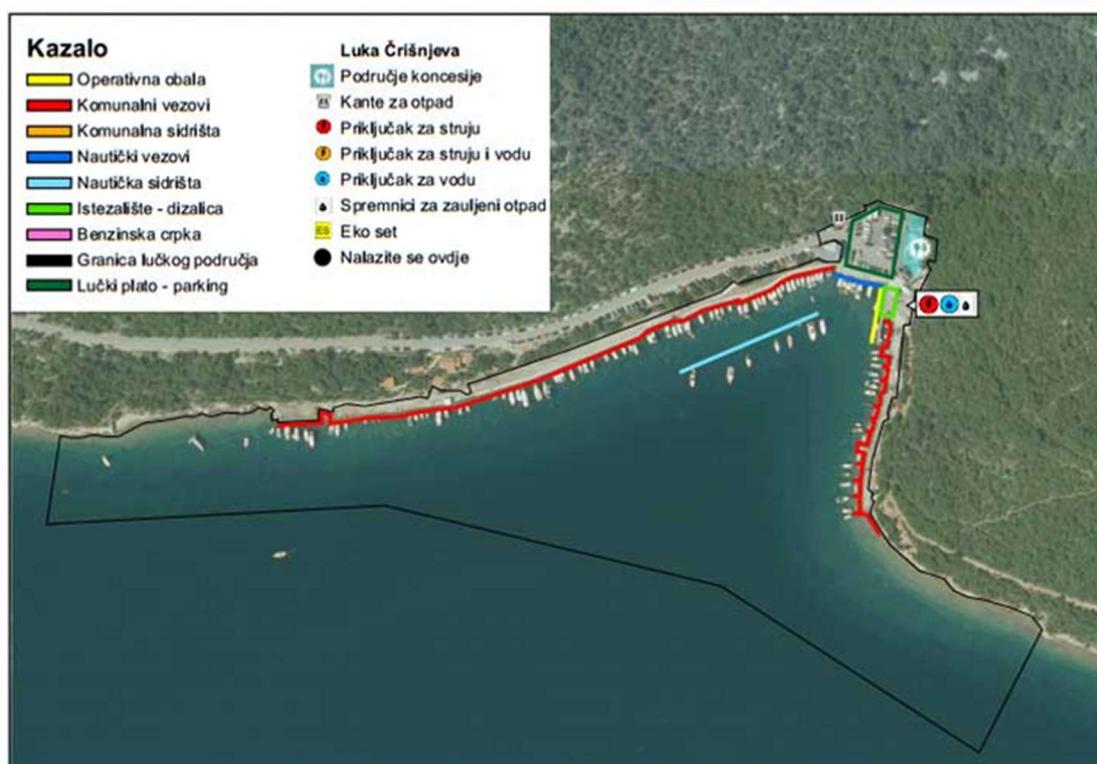
Geo-pozicija: $\varphi = 45^{\circ}15' N$; $\lambda = 014^{\circ}32,5' E$

Bivša trajektna luka, sada ima namjenu pričuve za slučaj prekida prometa Krčkim mostom. Luka se sastoji iz operativnog gata, pričuvne trajektne rampe i obale za komunalni i nautički vez brodica. Operativni gat služi za povremeno vezivanje svih vrsta manjih plovila, a pričuvna trajektna rampa služi za privremene nautičke vezove. U slučaju prekida prometa mostom trajektna rampa i operativni gat moraju biti isključivo u funkciji trajektnog prometa. U akvatoriju luke dozvoljena je postava sidrenog sustava za nautičke vezove. Ostali dio obalnog područja namijenjen je za komunalni vez brodica. Dio lučkog područja gdje se nalazi dizalica mora biti slobodno te se koristi tijekom cijele godine. Kopneni dio lučkog područja koristi se kao parkiralište, a dio je područje koncesije na kome je smješten ugostiteljski objekt.

Operativna obala: dužina 42,00 m i širina 2,00 m ;dubina: 2,5 m do 3,5 m namijenjena za pristajanje brodica.

Lučki uređaj za prihvatanje

- Spremnik za komunalni otpad
- Eko set



Luka Kraljevica

Lokacija: Sjeverni Jadran, Riječki zaljev, Grad Kraljevica. **Geo-pozicija:** $\varphi = 45^{\circ}17' N$; $\lambda = 014^{\circ}34' E$.

Luka se sastoji od operativne obale i obale za komunalni i nautički vez plovila. Glava operativne obale služi kao iskrcajno/ukrcajno mjesto za ribarska plovila duljine preko 15 m, te za povremeno vezivanje plovila nautičkog turizma i ostalih plovila do maksimalne dužine 35 metara. Na južnom dijelu operativne obale dopušten je privez za registrirane ribare koji imaju stalno prebivalište na području Grada Kraljevice, te u ljetnoj sezoni za privremene vezove brodica. Dio luke ispod bivše bolnice koncesijsko je područje ukupne površine 10 756,61 m² od toga kopneni dio 1 041,42 m² te morski dio površine 9 715,19 m².

U akvatoriju luke nalazi se 4 pontona ukupne dužine 48,00 m namjenjen za privez nautičkih plovila. Ostali dio lučkog područja namijenjen je za komunalne vezove brodica na obalnom rubu. Dio lučkog područja gdje se nalazi dizalica i istezalište za plovila mora biti slobodno te se koristi tokom cijele godine.

Operativna obala: dužina 35,00 m i širina 3,00m ;dubina: 3,00 do 4,50 m namjenjena za pristajanje brodova do 35 m. Operativna obala je i ukrcajno/iskrcajno mjesto za ribarske brodove preko 15,00 m

Lučki uređaj za prihvat

- Spremnik za komunalni otpad
- Eko set



Luka Kraljevica

Kazalo

- | | |
|-------------------------|-----------------------------|
| Operativna obala | Područje koncesije |
| Komunalni vezovi | Kante za otpad |
| Komunalna sidrišta | Priklučak za struju |
| Nautički vezovi | Priklučak za struju i vodu |
| Nautička sidrišta | Priklučak za vodu |
| Istezalište - dizalica | Spremnići za zaušteni otpad |
| Benzinska crpka | Eko set |
| Granica lučkog područja | Nalazite se ovdje |

Luka Carovo (Kraljevica)

Luka otvorena za javni promet lokalnog značaja.

Sadržaji u luci: nema.

Lučki uređaj za prihvatanje

- Spremnik za komunalni otpad



Luka Carovo

Kazalo

Operativna obala	■ Kante za otpad
Komunalni vezovi	● Priklučak za struju
Komunalna sidrišta	○ Priklučak za struju i vodu
Nautički vezovi	● Priklučak za vodu
Nautička sidrišta	□ Spremnik za zauļjeni otpad
Istezalište - dizalica	■ Eko set
Benzinska crpka	● Nalazite se ovdje
Granica lučkog područja	

Luka Trnova

Luka otvorena za javni promet lokalnog značaja.

Lučki uređaj za prihvata

- Spremnik za komunalni otpad



Kazalo

■ Operativna obala
■ Komunalni vezovi
■ Komunalna sidrišta
■ Nautički vezovi
■ Nautička sidrišta
■ Istezalište - dizalica
■ Benzinska crpka
■ Granica lučkog područja

Luka Trnova

■ Kante za otpad
● Priključak za struju
● Priključak za struju i vodu
● Priključak za vodu
● Spremnići za zauljeni otpad
■ Eko set
● Nalazite se ovdje

Luka Dumboka

Luka otvorena za javni promet lokalnog značaja.



Kazalo

- Operativna obala
- Komunalni vezovi
- Komunalna sidrišta
- Nautički vezovi
- Nautička sidrišta
- Istezalište - dizalica
- Benzinska crpka
- Granica lučkog područja

Luka Dumboka

- Kante za otpad
- Priklučak za struju
- Priklučak za struju i vodu
- Priklučak za vodu
- ▲ Spremnići za zauljeni otpad
- Eko set
- Nalazite se ovdje

Luka Neriz (Šmrika)

Luka otvorena za javni promet lokalnog značaja.

Lučki uređaj za prihvatanje

- Spremnik za komunalni otpad



Kazalo

- Operativna obala
- Komunalni vezovi
- Komunalna sidrišta
- Nautički vezovi
- Nautička sidrišta
- Istezalište - dizalica
- Benzinska crpka
- Granica lučkog područja

Luka Neriz

- Kante za otpad
- Priklučak za struju
- Priklučak za struju i vodu
- Priklučak za vodu
- ▲ Spremnići za zauljeni otpad
- Eko set
- Nalazite se ovdje

Luka Dobra (Bakarac)

Luka otvorena za javni promet lokalnog značaja

Luka Dobra (Bakarac) – nautički dio luke Bakarac, područje pod koncesijom na kojemu se mogu graditi objekti infrastrukture i suprastrukture, namijenjeni nautičkim vezovima. Dio lučkog područja luke Bakarac i Dobra namijenjeno za područje koncesije ukupne površine 9.338,47 m² od toga kopneni dio površine 1.415,41 m² te morski dio površine 7.923,06 m².

Lučki uređaj za prihvat

- Spremnik za komunalni otpad



Kazalo

- Operativna obala
- Komunalni vezovi
- Komunalna sidrišta
- Nautički vezovi
- Nautička sidrišta
- Istezalište - dizalica
- Benzinska crpka
- Granica lučkog područja

Luka Bakarac i Dobra

- Područje koncesije
- Kante za otpad
- Priklučak za struju
- Priklučak za struju i vodu
- Priklučak za vodu
- ▲ Spremnići za zauļjeni otpad
- Eko set
- Nalazite se ovdje

Luka Kostrena - Bazen Podurinj

Luka otvorena zajavni promet županijskog značaja.

Operativna obala: dužina rive 45 m (25 m +20 m) i širina 2,00 m; dubina: 2,5 m do 3,5 m namijenjena za pristajanje brodova i brodica. Operativna obala je i ukrcajno/iskrcajno mjesto za ribarske brodove do 15 m. Glava lukobrana duljine 30 m; dubine 3 m i vanjski dio lukobrana duljine 40 m; dubina 7 m koristi se kao operativna obala kada vremenske prilike to dopuštaju.

Lučki uređaj za prihvatanje

- Spremnik za komunalni otpad
- Eko set



Kazalo

- Operativna obala
- Komunalni vezovi
- Komunalna sidrišta
- Nautički vezovi
- Nautička sidrišta
- Istezalište - dizalica
- Benzinska crpka
- Granica lučkog područja
- Lučki plato zimovanje/parking

Luka Podurinj

- Kante za otpad
- Priklučak za struju
- Priklučak za struju i vodu
- Priklučak za vodu
- Spremnići za zauļjeni otpad
- Eko set
- Nalazite se ovdje

Luka Kostrena - Bazen Žurkovo

Luka otvorena zajavni promet županijskog značaja.

Operativna obala : duljina rive 10,00 m; širina 7,00 m; dubina 4,00 m je namijenjena je privezu manjih izletničkih, ribarskih brodica i plovila nautičkog turizma.

Lučki uređaj za prihvatanje

- Spremnik za komunalni otpad



Kazalo

- Operativna obala
- Komunalni vezovi
- Komunalna sidrišta
- Nautički vezovi
- Nautička sidrišta
- Istezalište - dizalica
- Benzinska crpka
- Granica lučkog područja

Luka Žurkovo

- Kante za otpad
- Priključak za struju
- Priključak za struju i vodu
- Priključak za vodu
- ▲ Spremnići za zauljeni otpad
- Eko set
- Nalazite se ovdje



P / 6 9 6 1 8 0 5



**REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO MORA
PROMETA I INFRASTRUKTURE
UPRAVA SIGURNOSTI PLOVIDBE
LUČKA KAPETANIJA RIJEKA
51000 Rijeka, Senjsko pristanište 3**

KLASA: UP/I-342-21/22-02/75

URBROJ: 530-04-5-2-22-2

Rijeka, 25. listopada 2022. godine

LUČKA KAPETANIJA RIJEKA nadležna temeljem članka 1. Zakona o lučkim kapetanijama (NN 124/97), temeljem članka 96. Zakona o općem upravnom postupku (NN 47/09), **povodom zahtjeva Županijske lučke uprave Bakar – Kraljevica – Kostrena**, Frankopanska 1A, 51262 Kraljevica, u predmetu prihvaćanja i potvrđivanja **Plana za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta s plovnih objekata**, na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Bakar- Kraljevica – Kostrena izdaje

SUGLASNOST

Prihvaća se **Plan za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta sa plovnih objekata**, na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Bakar- Kraljevica – Kostrena od 28.srpna 2022.

Obrazloženje

Županijska lučka uprava Bakar – Kraljevica – Kostrena, Frankopanska 1A, 51262 Kraljevica, obratila se dana 29.07.2022. ovom tijelu sa zahtjevom da se prihvati i potvrdi **Plan za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta s plovnih objekata**, na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Bakar- Kraljevica - Kostrena.

Uvidom u navedeni Plan utvrđeno je da isti formalno udovoljava uvjetima propisanim odredbom članka 56 a. Pomorskog zakonika (NN br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13,26/15) na način da obuhvaća sva propisana mjerila.

Slijedom iznijetog riješeno je kao u izreci.



LUČKI KAPETAN

dr.sc. Darko Glažar, dipl.inž.kap



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA BAKAR KRALJEVICA KOSTRENA, Frankopanska 1a, 51 262 Kraljevica, OIB: 33988117113, zastupano po ravnateljici Dijani Mihaljević (u dalnjem tekstu: Naručitelj)

i

"DEZINSEKCIJA" d.o.o. RIJEKA, Brajšina 13, 51000 Rijeka, OIB: 75145286506, zastupano po članu uprave Toni Dujmović, (u dalnjem tekstu: Izvršitelj),

zaključuju sljedeći

**UGOVOR BR. 147- 2022
o poslovnoj suradnji**

PREDMET UGOVORA

Članak 1.

Ovim se Ugovorom regulira poslovno tehnička suradnja potpisnika Ugovora na poslovima gospodarenja otpadom odnosno poslova prikupljanja, odvoza i zbrinjavanja tehnološkog otpada koji nastaje u tijeku procesa rada Naručitelja, a čini predmet poslovanja Izvršitelja (usluge zbrinjavanja otpada).

Članak 2.

Ugovorne strane su suglasne da će Naručitelj angažirati Izvršitelja za provođenje usluge iz čl. 1. ovog Ugovora sukcesivno, po dostavljenim pisanim zahtjevima ili po pozivu Naručitelja.

Članak 3.

Ugovorne stranke suglasne su da je Izvršitelj specijalizirana i ovlaštena tvrtka za skupljanje i zbrinjavanje opasnog i neopasnog otpada sukladno je Zakonu o održivom gospodarenju otpada (NN 94/13, 73/17, 14/19, 98/19), Pravilniku o gospodarenju otpadom te Uredbom o kategorijama, vrstama i klasifikaciji otpada s katalogom otpada i listom opasnog otpada (NN 50/05, 39/09, 94/2013, 90/2015).

OBVEZE IZVRŠITELJA

Članak 4.

Izvršitelj preuzima obvezu zbrinjavanja otpada uz odgovarajuću kontrolu Naručitelja. Izvršitelj se obvezuje poslove iz čl. 1. ovog Ugovora izvršavati na vrijeme, stručno i kvalitetno u skladu sa važećim zakonskim propisima, pravilima struke te zahtjevima Naručitelja.

Članak 5.

Izvršitelj određuje sljedeću osobu za kontakt i koordinaciju aktivnosti po ugovoru: Pietro Cerovac, tel: 051 506 920, fax: 051 512 769, mob: 098 468 709, e-mail: pietro.cerovac@dezinsekcija.hr

OBVEZE NARUČITELJA

Članak 6.

Naručitelj se obvezuje sav otpad koji je predmet ovog Ugovora privremeno skladištiti u odgovarajuću ambalažu (nepropusne bačve od 200/500 lit., spremnici, vreće i sl.). Naručitelj će obavijestiti Izvršitelja o potrebi preuzimanja otpada cca. 8 dana ranije.

Članak 7.

Naručitelj je obvezan uz svaku pošiljku otpada predati Izvršitelju ispunjeni odgovarajući obrazac Pratećeg lista.

Članak 8.

Naručitelj je obvezan uz Prateći list predati i:

- potpisu i ovjerenu deklaraciju o fizikalnim i kemijskim svojstvima otpada na Obrascu DFKSO, ukoliko je količina određene vrste otpada manja od 1.000 kg;
- deklaraciju odnosno fizikalno - kemijsku analizu otpada ne stariju od godinu dana, izdanog od strane akreditiranog laboratorija, ukoliko je količina određene vrste otpada po preuzimanju veća od 1.000 kg. Ukoliko Naručitelj nema važeću fizikalno - kemijsku analizu otpada, Ista će se obračunati sukladno čl. 10. točka 7.

Članak 9.

Naručitelj određuje slijedeću osobu za kontakt i koordinaciju aktivnosti po ugovoru:

OBRAČUN USLUGA I PLAĆANJE

Članak 10.

Usluge iz čl. 1. ovog Ugovora, obračunavaju se po slijedećim jediničnim cijenama:

R.br.	Naziv otpada	Jedinična cijena
1.	otpadno motorno ulje	bez naknade
2.	istrošene baterije i akumulatori	bez naknade
3.	zauljena ambalaža	9,90 kn/kg
4.	zauljeni filteri	9,90 kn/kg
5.	zauljene krpe	9,90 kn/kg
6.	zauljena voda	890,00 kn/t
7.	fizikalno – kemijska analiza	2.000,00 kn/analiza

Navedene jedinične cijene ne sadrže porez na dodanu vrijednost i odnose se na bruto težinu.

Na temelju članka 25. u svezi članka 79. i članka 73. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ broj 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 56/16, 98/19) te članka 54. i članka 56. Zakona o koncesijama („Narodne novine“ br. 69/17, 107/20) te članka 12. Odluke o davanju koncesije na zahtjev za gospodarsko korištenje pomorskog dobra za obavljanje djelatnosti prikupljanja otpadnih voda te opasnog i neopasnog otpada s plovnih i drugih objekata (MARPOL 73/78, poglavlje I., II., IV., V. i VI.), čišćenje svih vrsta onečišćenja, usluga DDD i fumigacije te zaštitu mora na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Bakar-Kraljevica-Kostrena, KLASA: 342-21/22-01/03, URBROJ: 2170/01-20-22-33 od 3.listopada 2022 godine.

ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA BAKAR – KRALJEVICA – KOSTRENA, 51262 Kraljevica, Frankopanska 1a, OIB 33988117113, koju zastupa ravnateljica Dijana Mihaljević, dipl.ing., kao davatelj koncesije (u dalnjem tekstu: *Davatelj koncesije*)

i

Dezinsekcija d. o. o., Brajšina 13, 51000 Rijeka, MBS 040004746, OIB 75145286506, koju zastupa član uprave Toni Dujmović, kao koncesionar (u dalnjem tekstu: *Koncesionar*)

sklopili su u Kraljevici, dana 14.listopada 2022. godine

UGOVOR br. 1/2022

o koncesiji na zahtjev za gospodarsko korištenje pomorskog dobra za obavljanje djelatnosti prikupljanja otpadnih voda te opasnog i neopasnog otpada s plovnih i drugih objekata (MARPOL 73/78, poglavlje I., II., IV., V. i VI.), čišćenje svih vrsta onečišćenja, usluga DDD i fumigacije te zaštitu mora na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Bakar-Kraljevica-Kostrena

1. UVODNE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Ugovorom uređuju se prava i obveze ugovornih strana u skladu s pozitivnim propisima, Odlukom o davanju koncesije te odredbama ovog Ugovora.

Na pitanja koja nisu uređena ovim ugovorom primjenjuju se odredbe Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ broj 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 56/16, 98/19), Zakona o koncesijama („Narodne novine“ br. 69/17, 107/20) te Zakona o obveznim odnosima („Narodne novine“ br. 35/05, 41/08, 125/11, 78/15, 29/18).

Članak 2.

Na obvezni odnos između ugovornih strana primjenjuju se opći akti Davatelja koncesije koji propisuju lučki red i uređuju prava i obveze koncesionara na lučkom području u obuhvatu koncesije.

Članak 3.

Koncesionar potvrđuje da je upoznat sa sadržajem općih akata iz prethodnog stavka. Koncesionar potvrđuje da mu je redovito dostupna oglasna ploča Davatelja koncesije na kojoj se opći akti objavljuju te se odriče prava prigovora da nije bio upoznat s njihovim sadržajem.

Članak 4.

Riječi i pojmovi koji imaju rodno značenje korišteni u ovom Ugovoru odnose se jednakom na muški i ženski rod bez obzira jesu li korišteni u muškom ili ženskom rodu.

2. VRSTA I PREDMET KONCESIJE

Članak 5.

Vrsta koncesije je koncesija za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra. Predmet koncesije je pravo gospodarskog korištenja lučkog područja radi obavljanja djelatnosti prikupljanja otpadnih voda te opasnog i neopasnog otpada s plovnih i drugih objekata, čišćenje svih vrsta onečišćenja, usluga dezinfekcije, dezinsekcije, deratizacije (DDD) i fumigacije te zaštitu mora u lukama pod upravljanjem Županijske lučke uprave Bakar-Kraljevica-Kostrena.

3. PRIRODA I OPSEG DJELATNOSTI KONCESIJE

Članak 6.

Koncesijom se stječe pravo gospodarskog korištenja lučkih područja radi obavljanja djelatnosti prikupljanja otpadnih voda te opasnog i neopasnog otpada s plovnih i drugih objekata (MARPOL 73/78, poglavje I., II., IV., V. i VI.), čišćenje svih vrsta onečišćenja, usluga DDD i fumigacije te zaštitu mora u cjelogodišnjem razdoblju.

Članak 7.

Usluge iz članka 6. ovog Ugovora Koncesionar je dužan započeti izvršavati od dana stupanja na snagu ovog Ugovora.

Rok iz prethodnog stavka može se prodljiti odlukom davatelja koncesije iz opravdanih razloga na koje Koncesionar nije mogao utjecati.

Članak 8.

Koncesijom se stječe pravo djelomičnog korištenja objekata lučke podgradnje koji je nužno potreban za pružanje usluga iz članka 6. ove Odluke. Koncesionar ne stječe pravo na isključenje pomorskog dobra koje predstavlja lučko područje u obuhvatu koncesije iz opće upotrebe.

4. MJESTO I PODRUČJE KOJE SE DAJE U KONCESIJU

Članak 9.

Mjesto obavljanja djelatnosti jesu luke pod upravljanjem Županijske lučke uprave Bakar-Kraljevica-Kostrena.

Lučka uprava Bakar-Kraljevica-Kostrena upravlja lukama otvorenima za javni promet županijskog značaja: Bakar (bazen Senjska i bazen Podbok), Kostrena (bazen Podurinj i bazen Žukovo) i Kraljevica. Luke otvorene za javni promet lokalnog značaja su:

Bakarac, Carevo (Kraljevica), Črišnjeva, Dobra (Bakarac), Dumboka (Šmrika), Neriz (Šmrika) i Trnova (Kraljevica).

Obuhvat lučkih područja definiran je Odlukom o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije („Službene novine Primorsko-goranske županije“ br. 40/20) koju je donijela Županijska skupština Primorsko-goranske županije 16. srpnja 2020. godine, a koji grafički prikaz čini PRILOG 1. ovom Ugovoru i njegov je sastavni dio.

5. TRAJANJE UGOVORA

Članak 10.

Koncesija se daje na rok od 5 (pet) godina, koji počinje teći danom sklapanja ugovora o koncesiji.

Rok na koji je koncesija dana ne može se prodljiti, osim u slučajevima propisanim Zakonom o koncesijama („Narodne novine“ br. 69/17, 107/20).

Ugovor o koncesiji može prestati prije isteka roka na koji je koncesija dana sukladno odredbama Zakona o koncesijama („Narodne novine“ br. 69/17, 107/20), posebnim propisima i odredbama ugovora o koncesiji.

Iznimno od odredbe stavka 1. – 3. ovog članka, Davatelj koncesije može jednostrano raskinuti ovaj Ugovor bez ostavljanja dodatnog roka u slučaju kršenja odredbi iz članka 32. ovog Ugovora, bez obveze naknade štete Koncesionaru.

6. OBVEZE DAVATELJA KONCESIJE

Članak 11.

Davatelj koncesije obavezuje se omogućiti Koncesionaru slobodno i neometano gospodarsko korištenje pomorskog dobra koje predstavlja lučko područje iz članka 9. (devetog) ovog Ugovora.

7. OBVEZE KONCESIONARA

7.1. Obveze izvršavanja koncesije

Članak 12.

Koncesionar je obvezan tijekom izvršenja ovog Ugovora pridržavati se primjenjivih obveza u području prava okoliša, socijalnog i radnog prava, uključujući i kolektivne ugovore te odredbi međunarodnog prava okoliša, socijalnog i radnog prava navedenih u Prilogu IV. Zakona o koncesijama („Narodne novine“ br. 69/17, 107/20).

Članak 13.

Koncesionar je dužan tijekom cijelog trajanja ovog Ugovora osigurati obavljanje djelatnosti koncesije za gospodarsko korištenje za pružanje usluge iz članka 6. ovog Ugovora.

Usluge iz članka 6. ovog Ugovora pružaju se u rađno vrijeme koje određuje Koncesionar na način da se omogućava razumna dostupnost usluga korisnicima luke.

Koncesionar je dužan obavijest o radnom vremenu pružanja usluga javno objaviti i dostaviti Davatelju koncesije.

Članak 14.

Koncesionar ne smije pružati usluge ili izvoditi radove niti obavljati ikakve druge radnje izvan odobrene mu koncesije.

Članak 15.

Koncesionar je dužan nadoknaditi svu štetu na pomorskom dobru koju prouzroči obavljanjem gospodarske djelatnosti na koncesioniranom području iz članka 9. ovog Ugovora. Ako posebnim propisom nije drukčije uređeno, ovlaštenik naknade štete je davatelj koncesije.

7.2. Zaštita pomorskog dobra i morskog okoliša

Članak 16.

Koncesionar je dužan tijekom cijelog vremena važenja ovog Ugovora održavati, štititi i koristiti pomorsko dobro koje je lučko područje iz članka 9. ovog Ugovora u skladu s pažnjom dobrog gospodara.

Tijekom i nakon izvršene usluge iz članka 6. ovog Ugovora koncesionar je dužan primjereno čuvati i održavati pomorsko dobro koje je lučko područje iz članka 9. ovog Ugovora, nastali otpad prikupiti, deponirati i otpremiti te po dovršetku sanirati pomorsko dobro, sve u skladu s pozitivnim propisima koju uređuju korištenje pomorskog dobra.

Članak 17.

Koncesionar se obvezuje u vršenju prava iz koncesije voditi povećanu brigu o sigurnosnoj zaštiti luke te zaštiti morskog okoliša te se pridržavati pozitivnih propisa te općih akata davatelja koncesije koji uređuju pitanje sigurnosne zaštite i zaštite morskog okoliša.

7.3. Naknada za koncesiju

Članak 18.

Koncesionar je dužan tijekom cijelog trajanja ovog Ugovora plaćati naknadu za koncesiju koja se sastoji od stalnog dijela godišnje naknade za koncesiju te promjenjivog dijela naknade za koncesiju.

Članak 19.

Stalni dio naknade za koncesiju iznosi 2.000,00 kn (dvijetusuće kuna) godišnje.

Stalni dio naknade za koncesiju koncesionar je dužan plaćati odjednom, najkasnije do 31. siječnja tekuće godine za tu godinu.

Iznimno od odredbe iz prethodnog stavka, stalni dio naknade za koncesiju za 2022. godinu koncesionar je dužan platiti u roku od 30 (trideset) dana od dana stupanja na snagu ovog Ugovora.

Članak 20.

Promjenjivi dio naknade za koncesiju iznosi 2% (dva posto) ostvarenog godišnjeg prihoda od obavljanja djelatnosti iz ovog Ugovora.

Promjenjivi dio naknade za koncesiju plaća se najkasnije do 15. svibnja tekuće godine za prethodnu godinu na temelju pisanog izvješća Koncesionara o ukupno ostvarenim prihodima prema stavku 1. ovog članka kojem će biti priložene vjerodostojne i istinite knjigovodstvene isprave te godišnji finansijski izvještaj poduzetnika za prethodnu godinu, čiji je primitak ovjeren od nadležne ispostave Ministarstva financija – Porezna uprava.

Koncesionar je suglasan da se radi utvrđivanja iznosa njegovog ostvarenog godišnjeg prihoda od obavljanja djelatnosti iz koncesije omogući Davatelju koncesije u svako doba uvid u njegovu poslovnu i knjigovodstvenu dokumentaciju.

Koncesionar potpisom ovog Ugovora ovlašćuje Davatelja koncesije da u njegovo ime i za njegov račun izravno od područnog ureda Ministarstva financija – Porezne uprave zatraži i dobije ovjerenu presliku godišnjih finansijskih izvještaja poduzetnika.

Članak 21.

Naknada za koncesiju plaća se u skladu s naredbom Ministarstva financija o načinu uplaćivanja prihoda proračuna, obveznih doprinosa te prihoda za financiranje drugih javnih potreba u tekućoj godini, uplatom na račun po IBAN konstrukciji HR1010010051700470003 Na nalozima za plaćanje u polje »model« upisuju broj modela »HR05«, a u polje »poziv na broj primatelja« kao podatak prvi identifikacijski broj iz Registra koncesija (ID broj).

U slučaju promjene načina uplate naknade za koncesiju, Davatelj koncesije obavijestiti će Koncesionara o novom načinu plaćanja naknade za koncesiju.

Članak 22.

Koncesionar je upoznat s pravom davatelja koncesije da promjeni visinu koncesijske naknade pod uvjetima i u skladu s odredbama Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ broj 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 56/16, 98/19).

Davatelj koncesije dužan je obavijest o promjeni visine koncesijske naknade dostaviti koncesionaru najranije 3 (tri) mjeseca od dana početka njene primjene.

RASPOLAGANJE KONCESIJOM

7.4. Potkoncesija

Članak 23.

Za vrijeme trajanja ugovora o koncesiji, koncesionar može s trećim osobama sklopiti ugovor o potkoncesiji radi:

- izvođenja određenih radova ili pružanja pojedinih usluga iz članka 6. ovog Ugovora u manjem opsegu;
- obavljanja sporednih djelatnosti.

Ugovor o potkoncesiji iz stavka 1. ovoga članka ne može se sklopiti s ciljem neopravdanog izbjegavanja izvršenja ugovornih obveza koncesionara i s ciljem i svrhom davanja koncesije određenih ugovorom o koncesiji.

Članak 24.

Prije sklapanja ugovora o potkoncesiji, Koncesionar je dužan dobiti pisani suglasnost Davatelja koncesije za sklapanje ugovora o potkoncesiji.

Za vrijeme trajanja ovog Ugovora Koncesionar mora od davatelja koncesije zatražiti pisani suglasnost za izmjene postojećeg potkoncesionara ili izmjenu postojećeg ugovora o potkoncesiji.

Ugovorom o potkoncesiji treća strana ima pravo na ostvarivanje prihoda od djelatnosti iz koncesije koju obavlja u okviru ugovora o potkoncesiji.

Prihod od naknade iz ugovora o potkoncesiji čini prihod Koncesionara, te se zbraja u ukupan prihod na koji se obračunava naknada za koncesiju. Naknada za ugovor o potkoncesiji mora biti razmjerna vrijednosti ugovora o potkoncesiji.

Ugovor o potkoncesiji ne može se sklopiti na rok dulji od roka na koji je sklopljen ovaj Ugovor.

Koncesionar je dužan dostaviti ugovor o potkoncesiji Davatelju koncesije u roku od 10 (deset) dana od njegova stupanja na snagu.

Sudjelovanje potkoncesionara ne utječe na odgovornost Koncesionara za provedbu ovog Ugovora.

7.5. Prijenos koncesije

Članak 25.

Ovaj Ugovor može se, uz pisano suglasnost Davatelja koncesije, prenijeti na treću osobu radi namirenja tražbine založnog vjerovnika kada je koncesija predmet založnog prava.

Prijenos ovog Ugovora može se dozvoliti u slučajevima koji su povezani sa stjecanjem vlasništva nad Koncesionarom nakon provedbe postupka restrukturiranja, a kroz postupke spajanja postojećeg Koncesionara s budućim koncesionarom ili drugih oblika stjecanja vlasništva koji proistječu iz provedenog postupka restrukturiranja.

Prijenos ovog Ugovora se može izvršiti pod uvjetom da treća osoba ispunjava uvjete sposobnosti određene za koncesionara u dokumentaciji za nadmetanje iz obavijesti o namjeri davanja koncesije.

Ovaj Ugovor može se prenijeti i u korist finansijskih institucija koje daju kredite Koncesionaru u svrhu njegove provedbe, a u slučaju njegova kršenja od strane Koncesionara koje mogu dovesti do raskida ugovora.

U slučaju iz prethodnog stavka, finansijske institucije mogu se ovlastiti na prijenos ovog Ugovora na treću osobu, pod uvjetom da treća osoba ispunjava uvjete sposobnosti određene za koncesionara u dokumentaciji za nadmetanje i obavijesti o namjeri davanja koncesije.

Izvan slučajeva ovog članka, prijenos ovog Ugovora nije dopušten.

7.6. Založno pravo na koncesiju

Članak 26.

Na koncesiji se može, uz pisano suglasnost Davatelja koncesije, osnovati založno pravo samo u korist finansijskih institucija radi osiguranja tražbina tih institucija na temelju ugovora o kreditu danog radi provedbe ovog Ugovora.

Tražbine finansijskih institucija iz stavka 1. ovoga članka mogu se odnositi isključivo na finansijske instrumente pribavljene u svrhu provedbe ovog Ugovora, a ne smiju uključivati bilo kakve druge tražbine koje finansijska institucija ima u odnosu na Koncesionara po bilo kojim drugim osnovama.

Prije osnivanja založnog prava na koncesiji mora se utvrditi vrijednost koncesije na kojoj se osniva založno pravo.

Na ostala pitanja koja nisu uređena ovim člankom primjenjuju se propisi koji uređuju založno pravo.

8. FINANSIJSKA JAMSTVA I OSIGURANJE

Članak 27.

Prije sklapanja ugovora o koncesiji, odabrani ponuditelj dužan je ishoditi jamstvo za uredno plaćanje naknade za koncesiju u obliku bjanko zadužnice u visini do 5.000,00 kn (petisuća kuna) te je predati Davatelju koncesije.

9. PRESTANAK UGOVORA O KONCESIJI

Članak 28.

Ovaj Ugovor redovito prestaje ispunjenjem i istekom roka na određeno vrijeme na koji je sklopljen.

Ovaj Ugovor prestaje i prije isteka roka na koji je sklopljen u slučajevima prestanka koncesije utvrđenim zakonom kojim se uređuju koncesije i posebnim zakonom, te odredbama ovog Ugovora.

Članak 29.

Koncesija prestaje:

- ispunjenjem zakonskih uvjeta;
- raskidom ovog Ugovora zbog javnog interesa;
- jednostranim raskidom ovog Ugovora;
- pravomoćnošću sudske odluke kojom se ovaj Ugovor utvrđuje ništetnim ili se poništava;
- u slučajevima određenima ovim Ugovorom;
- u slučajevima određenima posebnim zakonom.

Članak 30.

Koncesija prestaje ispunjenjem zakonskih uvjeta:

- istekom roka na koji je dana, osim ako drukčije nije određeno ovim Ugovorom i zakonom kojim se uređuju koncesije;
- smrću fizičke osobe Koncesionara, odnosno prestankom pravne osobe Koncesionara, osim ako drukčije nije određeno ovim Ugovorom i zakonom kojim se uređuju koncesije;
- ukidanjem, poništavanjem ili proglašavanjem ništavnom odluke o davanju koncesije, u razdoblju nakon ovog Ugovora.

Članak 31.

Ovaj Ugovor može se odlukom Davatelja koncesije raskinuti u cijelosti ili djelomično, ako Hrvatski sabor odlukom odredi da to zahtijeva javni interes.

Ako se ovaj Ugovor raskida djelomično, Koncesionar može u roku od 30 (trideset) dana od dana primitka odluke o raskidu Davatelja koncesije zatražiti raskid ovog Ugovora cijelosti.

U slučaju raskida ovog Ugovora na temelju ovoga članka Koncesionar ima pravo na naknadu štete u skladu s općim odredbama obveznog prava.

Članak 32.

Davatelj koncesije može jednostrano odlukom raskinuti ovaj Ugovor u sljedećim slučajevima:

- ako Koncesionar nije platio naknadu za koncesiju više od dva puta uzastopno ili općenito neuredno plaća naknadu za koncesiju;
- ako Koncesionar ne obavlja radove i/ili ne pruža usluge prema standardima kvalitete za takve radove, odnosno usluge kako su utvrđeni ovim Ugovorom, posebnim zakonom i drugim propisima kojima se uređuje predmet koncesije;
- ako Koncesionar ne provodi propisane mjere i radnje nužne radi zaštite općeg, odnosno javnog dobra, te radi zaštite prirode i kulturnih dobara;
- ako je Koncesionar naveo netočne podatke u ponudi temeljem kojih se utvrđivalo ispunjenje uvjeta sposobnosti određenih u dokumentaciji za nadmetanje;
- ako Koncesionar svojom krivnjom ne započne s provedbom ovog Ugovora ili njegovog dijela u ugovorenom roku;
- ako Koncesionar obavlja i druge radnje u suprotnosti s ovim Ugovorom ili propušta obaviti dužne radnje utvrđene ovim Ugovorom;
- ako je Koncesionar prenio na treću osobu svoja prava iz ovog Ugovora suprotno njegovim odredbama i zakonu kojim se uređuju koncesije;
- ako Koncesionar ne dostavi novo odgovarajuće jamstvo koje Davatelj koncesije zatraži na temelju članka 27. ovog Ugovora;

- ako se dogodila izmjena ovog Ugovora koja bi zahtijevala provedbu novog postupka davanja koncesije;
- ako je u vrijeme donošenja odluke o davanju koncesije postojao razlog za isključenje Koncesionara;
- ako Sud Europske unije utvrdi, u postupku u skladu s člankom 258. Ugovora o funkcioniranju Europske unije, da Republika Hrvatska nije ispunila svoje obveze u skladu s Ugovorom o funkcioniranju Europske unije i/ili Ugovorom o Europskoj uniji time što je davatelj koncesije dao koncesiju bez ispunjavanja svojih obveza u skladu s Ugovorom o funkcioniranju Europske unije i/ili Ugovorom o Europskoj uniji i Direktivom iz članka 2. Zakona o koncesijama („Narodne novine“ br. 69/17);
- u drugim slučajevima u skladu s odredbama ovog Ugovora i odredbama zakona kojima se uređuje opći upravni postupak.

Davatelj koncesije može odlukom jednostrano raskinuti ovaj Ugovor u slučaju povrede obveze iz članka 12. – 32. ovog Ugovora:

Prije jednostranog raskida ovog Ugovora Davatelj koncesije će prethodno pisanim putem upozoriti Koncesionara o takvoj svojoj namjeri te odrediti Koncesionaru primjereni rok koji neće biti kraći od pet niti dulji od petnaest dana za otklanjanje razloga za raskid ovog Ugovora i za izjašnjavanje o tim razlozima.

Ako Koncesionar ne otkloni razloge za raskid ovog Ugovora u roku iz prethodnog stavka, Davatelj koncesije raskinut će ovaj Ugovor.

Davatelj koncesije može odlukom jednostrano raskinuti ovaj Ugovor u slučaju iz članak 10. stavak 4. ovog Ugovora bez obveze postupanja iz stavka 3. i 4. ovog članka.

Članak 33.

Zbog neispunjerenja obveza Davatelja koncesije iz ovog Ugovora, Koncesionar može izjaviti prigovor u skladu s odredbama zakona kojim se uređuje opći upravni postupak. Osim razloga iz prethodnog stavka, Koncesionar može od Davatelja koncesije zatražiti raskid ovog Ugovora zbog opravdanih razloga određenih posebnim zakonom.

10. PRAVA I OBVEZE UGOVORNIH STRANA PO PRESTANKU UGOVORA

Članak 34.

Prestankom ovog Ugovora prestaje obveza pružanja usluge na pomorskom dobru koje predstavlja lučko područje iz članka 9. ovog Ugovora.

Prestankom ovog Ugovora dospijeva nenovčana obveza koncesionara predati posjed pomorskog dobra koje predstavlja lučko područje iz članka 9. ovog Ugovora davatelju koncesije, slobodno od osoba i stvari koncesionara.

Članak 35.

Uređaje i opremu potrebnu za pružanje usluge iz članka 6. ovog Ugovora, po prestanku ovog Ugovora, Koncesionar ima pravo uzeti, ako one nisu trajno povezane s pomorskim dobrom i ako je to moguće po prirodi stvari i bez veće štete za pomorsko dobro.

Ako nisu ispunjeni uvjeti iz prethodnog stavka, prinove se smatraju pripadnošću pomorskog dobra.

Po prestanku ovog ugovora, Koncesionar je dužan o vlastitom trošku ukloniti naprave i opremu iz stavka 1. ovog članka, a koju je koristio za obavljanje koncesionirane djelatnosti, te sanirati posljedice njihove upotrebe.

11.NADZOR NAD IZVRŠAVANJEM UGOVORA O KONCESIJI

Članak 36.

Davatelj koncesije provodi nadzor nad radom Koncesionara u ispunjenju obveza iz ovog Ugovora.

Nadzor nad radom Koncesionara na koncesioniranom području provodi neposredno Davatelj koncesije putem svojih djelatnika.

U obavljanju poslova nadzora Davatelj koncesije:

- nadzire upotrebljava li, odnosno koristi li Koncesionar lučko područje u skladu s ovim Ugovorom i zakonom kojim se uređuje morske luke;
- nadzire obavlja li Koncesionar gospodarsku djelatnost u skladu s ovim Ugovorom i zahtjevom za davanjem koncesije za obavljanje djelatnosti iz članka 6. ovog Ugovora;
- nadzire ispunjava li Koncesionar tijekom cijelog trajanja ugovora o koncesiji osnovne tehničko-tehnološke uvjete za izvršavanje ovog Ugovora;
- nadzire održava li Koncesionar financijska jamstva za dobro ispunjenje obveza iz ovog Ugovora;
- nadzire plaća li Koncesionar naknadu za koncesiju po dospijeću;
- nadzire financijska izvješća Koncesionara i drugu poslovnu dokumentaciju radi provjere ispravnosti obračuna promjenjivog dijela naknade za koncesiju;
- obavlja i druge poslove u cilju ostvarenja ciljeva iz zakona kojim se uređuju koncesije i morske luke.

Koncesionar je dužan tijekom cijelog vremena trajanja koncesije omogućiti Davatelju koncesije, odnosno njegovim ovlaštenim djelatnicima i predstavnicima, uvid u cijelokupnu poslovnu dokumentaciju koja se odnosi na djelatnost za koju je dana koncesija i neposredan uvid u rad Koncesionara u obavljanju djelatnosti za koju je dana koncesija.

12.RJEŠAVANJE SPOROVA

Članak 37.

U slučaju spora između ugovornih strana iz ovog Ugovora, ugovorne strane ugavaraju arbitražu Stalnog arbitražnog sudišta pri Hrvatskoj gospodarskoj komori.

Arbitražu će provoditi arbitražno vijeće koje čine predsjednik i dva člana. Svaka ugovorna strana imenuje po jednog člana Vijeća, a članovi Vijeća suglasno imenuju predsjednika Vijeća.

Ugovorne strane mogu i neposredno suglasno imenovati predsjednika arbitražnog vijeća.

Ako članovi Vijeća, odnosno ugovorne strane ne postignu dogovor oko imenovanja predsjednika Vijeća u roku od mjesec dana od dana podnošenja tužbe, istog će imenovati predsjednik Stalnog arbitražnog sudišta pri Hrvatskoj gospodarskoj komori.

Jezik arbitražnog postupka je hrvatski.

Arbitražno vijeće primjenjuje hrvatsko pravo.

Spor oko posjeda pomorskog dobra iz članka 6. ovog Ugovora je hitan, a arbitražno vijeće mora donijeti odluku u instruktivnom roku od tri mjeseca od zaprimanja tužbe.

Na pitanja postupka arbitraže koji nisu uređeni ovim člankom, ugovorne strane suglasno ugavaraju primjenu Zagrebačkih pravila.

13.ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 38.

Potpisom ovog Ugovora ugovorne strane potvrđuju da su pročitale njegov sadržaj, da razumiju prava i obveze koje iz njega proizlaze te ih u cijelosti prihvaćaju.

Članak 39.

Ovaj ugovor je sačinjen u 4 (četiri) istovjetna primjerka, od kojih koncesionar zadržava dva primjerka a dva primjerka zadržava davatelj koncesije za svoje, odnosno potrebe nadležnih tijela.

Članak 40.

Ovaj Ugovor stupa na snagu danom potpisa ugovornih strana.

KLASA: 342-21/22-01/03

URBROJ: 2170/01-20-22-29

U Kraljevicii, 14.listopada 2022. godine



županijska lukačka uprava

BAKAR-KRALJEVICA-KOSTRENA

ravnateljica Dijana Mihaljević

KONCESIONAR

DEZINSEKCIJA d. o. o.

Član uprave Toni Dujmović