

Na temelju članka 84. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (Narodne Novine 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16, 98/19), članka 3. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (Narodne Novine 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12, 7/17) i članka 15. Statuta Županijske lučke uprave Bakar – Kraljevica - Kostrena, Upravno vijeće Županijske lučke uprave Bakar – Kraljevica - Kostrena na svojoj 27. sjednici održanoj dana 18. ožujka 2021. godine donosi slijedeći

P R A V I L N I K

O NAČINU ODRŽAVANJA REDA U LUKAMA I UVJETIMA NJIHOVOG KORIŠTENJA NA PODRUČJU ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE BAKAR – KRALJEVICA - KOSTRENA

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom Županijska lučka uprava Bakar – Kraljevica - Kostrena (u dalnjem tekstu; Lučka uprava) propisuje red u lukama županijskog i lokalnog značaja kojim upravlja, namjenu pojedinih dijelova luke, uvjete korištenja luka, postupak javljanja, načine uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještanja, sidrenja i isplovljavanja plovnih objekata, način kontrole nad obavljanjem tih radnji, red u lukama i ostale radnje i djelovanja vezane za provođenje reda u luci.

Članak 2.

Pojedini izrazi u ovom Pravilniku imaju slijedeće značenje:

1. **Luka** označava morskou luku, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe otvorenu za javni promet kojom upravlja, održava je, izgrađuje i njome se koristi Lučka uprava.
2. **Lučko područje** luke jest područje morske luke, koje obuhvaća jedan ili više morskih i kopnenih prostora (lučki bazen), koje se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti, a kojim upravlja Lučka uprava.
3. **Tijelo koje upravlja lukom** jest Lučka uprava ili koncesionar na temelju ugovora o koncesiji.
4. **Lučka kapetanija** je Lučka kapetanija *Rijeka ili nadležna ispostava Lučke kapetanije Rijeka u Kraljevici i Bakru* (u dalnjem tekstu: Kapetanija) a obavlja nadzor nad provođenjem reda u lukama i nadzor nad sigurnošću plovidbe u lukama.

5. **Plovni objekt** je pomorski objekt namijenjen plovidbi morem. Plovni objekt može biti brod, ratni brod, podmornica, jahta ili brodica.
 6. **Brod**, osim ratnog broda, jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem, čija je duljina trupa veća od 15 metara ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika. Brod može biti putnički, teretni, tehnički plovni objekt, ribarski, javni ili znanstvenoistraživački.
 7. **Jahta** jest plovni objekt za sport i razonodu, neovisno o tome koristili se za osobne potrebe ili gospodarsku djelatnost, a čija je duljina trupa veća od 15 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru, te koji je osim posade ovlašten prevoziti do 12 putnika.
 8. **Brodica** jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji je ovlašten prevoziti najviše 12 putnika, čija je duljina trupa veća od 2,5 metara, a manja ili jednaka 15 metara, ili ukupne snage porivnih uređaja veća od 5 kW.
- Pojam brodica ne obuhvaća:
- Plovila koja pripadaju drugom pomorskom objektu u svrhu prikupljanja, spašavanja ili obavljanja radova,
 - Plovila namijenjena isključivo za natjecanja,
 - Kanue, kajake, gondole i pedaline,
 - Daske za jedrenje i daske za jahanje na valovima.
9. **Zapovijednik** je osoba koja zapovijeda/upravlja brodom, jahtom, brodicom te plutajućim objektom.

Ostali izrazi koje se koriste u ovom Pravilniku imaju značenje isključivo kako su definirani odredbama Pomorskog zakonika (Narodne Novine br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) i Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (Narodne Novine 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16, 98/19).

Članak 3.

Odredbe ovog Pravilnika primjenjuju se na sve luke i ostale prostore na lučkom području kojim upravlja Lučka uprava, uključujući lučko područje koje je dano u koncesiju, osim ako posebnim aktom ili ugovorom o koncesiji za pojedinu luku nije što drugo propisano, odnosno ugovorenno.

II. LUČKO PODRUČJE

Članak 4.

Lučko područje luka kojima upravlja Lučka uprava obuhvaća sve lučke bazene, sidrišta luke i privezišta unutar granica lučkog područja.

Lučko područje luka kojima upravlja Lučka uprava utvrđeno je Odlukom o osnivanju Županijske lučke uprave Bakar-Kraljevica-Kostrena, („Službene novine Primorsko-goranske županije“, 14/14 – pročišćeni tekst i 36/14); Odlukom o utvrđivanju granica lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije (Službene novine 22/18, 27/19).

Granice lučkog područja iz stavka 1. ovog članka prikazane su u grafičkom dijelu koji čini sastavni dio ovog Pravilnika

Članak 5.

Luke kojima upravlja Lučka uprava su:

Luke županijskog značaja:

1. Bakar, bazen Senjska i bazen Podbok
2. Kostrena, bazen Žurkovo i bazen Podurinj
3. Kraljevica.

Luke lokalnog značaja:

1. Bakarac,
2. Carevo (Kraljevica),
3. Črišnjeva,
4. Dobra (Bakarac),
5. Dumboka (Šmrika),
6. Neriz (Šmrika)
7. Trnova (Kraljevica).

Članak 6.

U slučaju promjene granica lučkog područja iz članka 4. ovog Pravilnika, ovaj Pravilnik primjeniti će se i na područja proširenja nadležnosti Lučke uprave, a u slučaju određivanja novih luka otvorenih za javni promet županijskog i lokalnog značaja, ovaj Pravilnik primjeniti će se i na područja novih luka kojima upravlja Lučka uprava.

III. NAMJENA LUKE I POJEDINIH DIJELOVA LUKE

1. Zajedničke odredbe

Članak 7.

Lučko područje mogu slobodno koristiti sve pravne i fizičke osobe pod uvjetima propisanim ovim Pravilnikom.

Lučko područje može se koristiti ako su ispunjene slijedeće pretpostavke:

1. da luka nije zakrčena,
2. da se plaćaju lučke pristojbe i lučke naknade,
3. da se lučke manipulacije mogu obaviti u roku,
4. da stoje na raspolaganju potrebni uređaji i mehanizacija,
5. da se poštuju odredbe ovog Pravilnika i općih akata Lučke uprave.

Plovnim objektima koji prevoze opasne tvari i onečišćujuće tvari zabranjen je ulazak u lučko područje Lučke uprave. Pod opasnim tvarima i onečišćujućim tvarima smatraju se tvari kako su definirane u Pravilniku o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama (Narodne Novine br 51/05, 127/10, 34/13, 88/13).

Članak 8.

Lučko područje koristi se u skladu s ovim Pravilnikom prema obuhvatu i namjeni pojedinih dijelova luke radi priveza i odveza brodova, jahti, ribarskih,

sportskih i drugih brodica i plutajućih objekata; ukrcaja, iskrcaja, prekrcaja, prijenosa i skladištenje roba i drugih materijala; ukrcaja i iskrcaja putnika i vozila te ostalih gospodarskih djelatnosti koje su s ovim djelatnostima u neposrednoj gospodarskoj, prometnoj ili tehnološkoj svezi (npr. opskrba brodova, pružanje usluga putnicima, tegljenje, servisi lučke mehanizacije, lučko agencijski poslovi i poslovi zastupanja u carinskom postupku, poslovi kontrole kakvoće robe, ugostiteljske usluge i dr.).

Lučko područje koristi se na temelju koncesije, ugovora ili dozvole za privremeno i povremeno korištenje lučkog područja.

Članak 9.

Lučko područje koristi se prema obuhvatu i namjeni pojedinih dijelova luke.

Lučko područje se prema obuhvatu dijeli na lučke bazene, sidrišta luke i privezišta.

Lučko područje se prema namjeni pojedinih dijelova luke dijeli na operativni dio luke, komunalni dio luke i nautički dio luke.

Pojedini dijelovi luke mogu se namijeniti isključivo za obavljanje pojedinih djelatnosti (mjesta za opskrbu plovnih objekata gorivom, dizanje i spuštanje u more plovnih objekata putem dizalice i istezališta ili organizaciju parkirališta i sl.)

Lučka područja svih luka Lučke uprave raspoređena su po zonama označenim u grafičkom dijelu ovog Pravilnika, za svaku luku posebno.

2. Operativni dio luke

Članak 10.

Operativni dio luke namijenjen je za privez i odvez brodova u međunarodnom javnom linijskom pomorskom prometu; brodova u obalnom javnom linijskom pomorskom prometu; brodova, jahti i brodica u povremenom prijevozu putnika u međunarodnom pomorskom prometu; brodova, jahti i brodica u povremenom prijevozu putnika u obalnom pomorskom prometu; teretnih brodova te ostalih plovnih objekata i ribarskih brodova i brodica kada obavljaju djelatnost ukrcaja i iskrcaja putnika i tereta.

Operativni dio luke može služiti za privremeni i povremeni privez hrvatskih ratnih i hrvatskih javnih brodova i brodica.

Članak 11.

Pravno prvenstva na operativnoj obali imaju:

1. Linijski brodovi,
2. Brodovi i brodice prilikom ukrcaja/iskrcanja putnika,
3. Brodovi za ukrcaj/iskrcaj tereta
4. Ribarski brodovi,
5. Ostale ribarske i druge brodice.

Članak 12.

Na operativnom dijelu luke plovni objekti, osim brodova u javnom linijskom pomorskom prometu, mogu se zadržavati radi obavljanja djelatnosti ukrcaja i iskrcaja najdulje 60 minuta.

Ribarskim brodicama je dozvoljeno korištenje operativnih obala lučkog područja u smislu priveza ili manipulacije teretom samo kada na tim pristanima nema putničkih ili teretnih brodova.

Iznimno, Lučka uprava može produljiti ili skratiti vrijeme zadržavanja plovnih objekata na operativnom dijelu luke, vodeći računa o raspoloživim kapacitetima te ometanju javnog linijskog pomorskog prijevoza.

Članak 13.

Na operativnom dijelu luke plaća se pristojba za uporabu obale te brodska ležarina, u skladu sa Lučkim tarifama Lučke uprave.

Iznimno od odredbe iz stavka 1. ovog članka, kada plovni objekt koristi operativni dio luke po nalogu Lučke uprave radi privremene ili povremene nemogućnosti korištenja veza u komunalnom ili nautičkom dijelu luke, za korištenje operativnog dijela luke plaća se pristojba za vez.

Brodovi javnog obalnog linijskog pomorskog prometa ne plaćaju brodsku ležarinu kada obavljaju prijevoz na pomorskoj liniji za koju su ishodili koncesiju na temelju natječaja.

Članak 14.

Na operativnom dijelu luke obavlja se opskrba plovnih objekata električnom energijom i pitkom vodom.

Tijelo koje upravlja lukom osigurava dovoljan broj priključaka za opskrbu električnom energijom i opskrbu pitkom vodom plovnih objekata na vezu.

Operativni dio luke u grafičkom dijelu ovog Pravilnika obilježava se žutom bojom.

3. Komunalni dio luke

Članak 15.

Stalni vez u komunalnom dijelu luka daje se na korištenje vlasnicima brodova i brodica u granicama raspoloživog prostora prema sljedećem redu prvenstva:

1. Vlasnici broda/brodice koji imaju prebivalište ili sjedište na području jedinice lokalne samouprave i plovilo je upisano na području nadležne lučke kapetanije ili ispostave nadležne za tu luku, u svrhu obavljanja gospodarske djelatnosti posebice za ribarstvo ili prijevoz putnika;
2. Vlasnici plovila koji imaju prebivalište na području jedinice lokalne samouprave, i bro/brodica je upisan na području nadležne lučke kapetanije ili ispostave nadležne za tu luku, u svrhu sporta i razonode;
3. Vlasnici brodova/brodica čije plovilo pretežito boravi na tom području i upisano je na području nadležne lučke kapetanije ili ispostave.

Prednost pri dodjeli veza određuje se temeljem liste zahtjeva za dodjelu veza.

U slučaju spora oko utvrđivanja reda prvenstva iz točke 1., i 2. stavka 1 ovoga članka konačnu odluku donosi Upravno vijeće lučke uprave.

Plovilo koje nije upisano u Hrvatski upisnik brodica nema pravo stalno veza u luci.

Članak 16.

Korisnik stalnog veza dužan je uz zahtjev za dobivanjem ugovora o stalnom vezu na komunalnom dijelu luke dostaviti:

- Osobnu iskaznicu, odnosno izvod iz sudskog registara za pravne osobe ili obrtnicu, te povlasticu o obavljanju gospodarskog ribolova (za ribarska plovila),
- Dokaz o vlasništvu broda/brodice (upisni list odnosno izvadak iz Upisnika brodova u obliku elektroničke isprave ili u papirnatom obliku ili važeća plovidbena dozvola) nadležne lučke kapetanije odnosno teritorijalno najbliže njene ispostave.

Članak 17.

U komunalnom dijelu luke za korištenje veza sklapa se ugovor o stalnom vezu.

Ugovor o stalnom vezu sklapa se na određeno vrijeme u skladu s odredbama o korištenju veza na komunalnim dijelovima luka ovog Pravilnika.

Članak 18.

Lučka uprava daje na upotrebu stalni vez te pruža usluge u skladu sa stanjem lučke podgradnje u vrijeme sklapanja Ugovora.

Korisnik sklapanjem Ugovora potvrđuje da je upoznat sa stanjem lučke podgradnje te potvrđuje da je ista podobna za ostvarivanje njegovih prava iz Ugovora.

Ugovorne strane suglasne su da se ima smatrati kako su Korisniku poznati svi mogući materijalni nedostaci na uređajima lučke podgradnje u vrijeme sklapanja Ugovora. Ova odredba odnosi se i na skrivene nedostatke.

Isključuje se odgovornost Lučke uprave za materijalne nedostatke na uređajima lučke podgradnje kao i odgovornost za štetu nastalu njihovom korištenjem.

Članak 19.

Ugovorne strane suglasne su da se ima smatrati kako su Korisniku poznati uvjeti plovidbe i rizici vremenskih nepogoda u luci, a osobito stanje i položaj stalnog veza, te svi rizici koje njegovo stanje i položaj predstavljaju za plovilo na tom vezu te druge pomorske objekte u blizini.

Isključuje se odgovornost Lučke uprave za štetu nastalu uslijed stanja iz prethodnog stavka.

Članak 20.

Ugovorne strane utvrđuju da u luci ne postoji čuvarska služba, odnosno da Lučka uprava ne osigurava zaštitu osoba i imovine. Korisnik je upoznat i da osobe i stvari u luci nisu osigurane kod osiguravajućeg društva od bilo kojeg rizika.

Isključuje se odgovornost Lučke uprave za štetu nastalu uslijed krađe, oštećenja, požara te ostalih rizika.

Članak 21.

Ako zbog više sile ili kojeg drugog razloga koji Lučka uprava nije mogla predvidjeti ili na čiji nastanak nije mogla utjecati stalni vez bude uništen,

oštećen te tako neupotrebljiv za privez Korisnikovog plovila, Lučka uprava će Korisniku omogućiti korištenje drugog veza ako takav vez bude raspoloživ. Ako zbog okolnosti iz prethodnog stavka nije moguće osigurati zamjenski stalni vez, Lučka uprava će jednostrano raskinuti Ugovor i Korisniku vratiti dio uplaćene godišnje naknade za stalni vez razmjeran neiskorištenom vremenu upotrebe.

Članak 22.

Korisnik je dužan stalni vez upotrebljavati pažnjom koja se redovito primjenjuje pri uporabi stalnog veza u komunalnom dijelu luke, pazeći pritom da pri upotrebi objekata lučke podgradnje te uređaja i opreme iste čuva od oštećenja.

Članak 23.

Korisnik je dužan stalni vez redovito upotrebljavati za privez plovila za koji ima sklopljen Ugovor.

Korisnik može prestati upotrebljavati stalni vez samo iz opravdanih razloga (*korištenje plovila za plovidbu, popravak plovila, pranje i ličenje i sl.*), na razdoblje ne dulje od šest mjeseci, osim u iznimnim slučajevima.

Ako Korisnik prestane upotrebljavati stalni vez na razdoblje dulje od 15 dana, Korisnik je dužan o tome pismeno obavijestiti Lučku upravu uz navođenje razloga zašto ne upotrebljava stalni vez i vremena tijekom kojeg ga neće koristiti.

Korisnik je suglasan da Lučka uprava može privremeno dati na korištenje njegov vez drugim osobama, ali najdulje za vrijeme za koje Korisnik obavijesti Lučku upravu da neće upotrebljavati stalni vez.

Ako izvan slučaja iz stavka 2. ovog članka Korisnik ne upotrebljava stalni vez dulje od 15 dana ili o tome ne obavijesti Lučku upravu, smatrać će se da se Korisnik odrekao prava korištenja stalnog veza.

Članak 24.

Korisnik je dužan o svom trošku opremiti stalni vez plutačama, lancima i konopima u skladu sa odredbama pravilnika kojim se uređuje red u luci.

Članak 25.

Korisnik je dužan dopustiti drugim korisnicima komunalnog dijela luke koji s Lučkom upravom imaju sklopljen ugovor o stalnom vezu prelazak preko njegovog plovila, ako je on potreban radi pristupa brodovima, odnosno brodicama u njihovom vlasništvu.

Članak 26.

Ako je stanje Korisnikovog plovila ili njegovih pripadaka, odnosno ostalih stvari koje se na Korisnikovom plovilu nalaze, prema mišljenju Lučke uprave takvo da može predstavljati opasnost za nastanak štete na objektima lučke podgradnje, odnosno ostalih brodova i brodica u luci, Lučka uprava može tražiti od Korisnika da s odgovarajućim osigurateljem sklopi ugovor o osiguranju od odgovornosti koji će trajati za cijelo vrijeme važenja ovog Ugovora te odrediti visinu osigurnine koju Korisnik treba ugovoriti.

U slučaju iz prethodnog stavka, Korisnik mora sklopiti ugovor o osiguranju u skladu s uvjetima Lučke uprave u roku od petnaest dana od dana sklapanja ovog Ugovora.

Ispunjene obveze iz stavka 1. ovog članka u roku bitan je element ovog Ugovora. Ako Korisnik ne ispunji obvezu iz stavka 1. ovog članka u roku, ovaj Ugovor raskida se po samom Zakonu bez stavljanja dodatnog roka Korisniku radi ispunjenja njegove obveze

Članak 27.

Korisnik stalnog veza u komunalnom dijelu luke obvezan je:

- Plovni objekt privezati ispravnim vezovima i napravama za privezivanje i sidrenje (prsteni, plutače, sidra, lanci, konopi i sl.);
- Privezati plovni objekt na način da ne smeta plovidbi drugih plovnih objekata, kretanju osoba i vozila po obali te kretanju po susjednim plovnim objektima na vezu;
- Zaštiti plovni objekt na način da ne ošteće druge plovne objekte te objekte i uređaje u luci (bokobrani i sl.);
- Prilikom nadolaska nevremena pojačati vezove;
- Privezati za obalu sidrenu oznaku (plutaču, bovu) kada plovilo nije za nju privezano kako ne bi smetala plovidbi ostalih plovila, te na njoj vidljivo ispisati broj i registraciju plovila;
- Držati plovni objekt na vezu u čistom, urednom i ispravnom stanju;
- U slučaju naplavljivanja oborina izbaciti otpadne nezaumljene vode;
- Otpremati kruti i tekući otpad u za to predviđena mesta;
- Privezati plovni objekt pramcem ili krmom na obalu, nikako bokom;
- Nadoknaditi štetu koju svojom krivicom, nehatom ili nemarnošću prouzroči susjednim brodovima, brodicama ili obali te napravama na obali;
- Redovito, u zakonskom roku, uplaćivati godišnju naknadu za korištenje veza prema zaključenom ugovoru;
- Redovito izvješćivati lučku upravu o uočenim nepravilnostima korištenja luke, pojavama koje mogu izazvati oštećenje brodova, brodica (potonule stvari, plutajući objekti), oštećenjima i zagađenju luke,
- Pružiti pomoć osobama drugih brodova i brodica na vezu ili u plovidbi u slučaju nevremena i drugih nepogoda.
- Uzdržavati se od radnji uslijed kojih bi moglo nastati onečišćenje lučkog područja oštećenje uređaja i naprava za vez i objekata lučke podgradnje i nadgradnje (npr opskrba plovnih objekata na vezu gorivom, pranje plovnih objekata na vezu; bojanje plovnih očjekata na vezu; bacanje otpadaka u more: prolijevanje boje ili deponiranje onečišćujućih stvari na obali, i sl.);
- Pridržavati se odredbi ovog Pravilnika.

Ako korisnik stalnog veza ne postupa prema odredbi stavka 1. ovog članka, smatraće se da ugrožava red i sigurnost u luci te propise o zaštiti morskog okoliša.

Okolnosti iz prethodnog stavka smatraće se valjanim razlogom za raskid ugovora o stalnom vezi i izdavanje naloga korisniku da udalji plovni objekt iz luke.

Članak 28.

Lučka uprava može raskinuti Ugovor jednostranom izjavom, bez ostavljanja dodatnog roka za zahtijevanje ispunjenja, ako se Korisnik ne pridržava odredbi Ugovora, pozitivnih propisa te općih akata Lučke uprave, odnosno Korisnik ne ispunjava obveze iz Ugovora u roku koji je Ugovorom određen, a osobito ako Korisnik:

- naplatno ili besplatno dopusti upotrebu stalnog veza trećoj osobi bez odobrenja Lučke uprave;
- upotrebljava stalni vez za brod, odnosno brodicu u njegovom vlasništvu koja nije plovilo iz Ugovora;
- krši odredbe pozitivnih propisa i općih akata Lučke uprave o sigurnosti plovidbe i redu u luci;
- prenese pravo vlasništva na plovilu iz Ugovora drugoj osobi;
- ne plati lučku pristojbu po dospijeću.

U slučaju prestanka Ugovora zbog okolnosti sadržanih u odredbi ovog članka, Lučka uprava zadržava naplaćenu lučku pristojbu te pravo na naknadu štete.

Članak 29.

Komunalni dio luke u grafičkom dijelu ovog Pravilnika obilježava se crvenom bojom.

4. Nautički dio luke

Članak 30.

Nautički dio luke je dio luke namjenjen za privez jahti, neovisno koriste li se za osobne potrebe ili gospodarske djelatnosti, te brodice za sport i razonodu.

Članak 31.

Na nautičkom dijelu luke jahte i brodice se moraju privezivati ili sidriti prema redoslijedu uplovljavanja i obzirom na karakteristike plovnog objekta. Uplovljavanje se može najaviti (rezervacija).

Jahta odnosno brodica može se zadržavati na nautičkom dijelu luke najdulje stotvadeset dana.

Iznimno od odredbe iz prethodnog stavka, tijelo koje upravlja lukom može produljiti ili skratiti vrijeme zadržavanja na nautičkom dijelu luke, vodeći računa o raspoloživim kapacitetima te intenzitetu prometa u luci.

Tijelo koje upravlja lukom može odobriti i korištenje veza u nautičkom dijelu luke na dulje vremensko razdoblje, ali najdulje na godinu dana.

U slučaju iz stavka 4. ovog Pravilnika prava i obveze korisnika i tijela koje upravlja lukom uređuju se posebnim ugovorom.

Članak 32.

Na nautičkom dijelu luke plaća se pristojba za vez.

Na nautičkom dijelu luke mogu se pružati i naplaćivati usluge opskrbe vodom, električnom energijom, prikupljanje i otprema tekućeg i krutog otpada i ostale usluge radi poboljšanja kvalitete usluge u luci.

Lučka uprava, odnosno ovlašteni koncesionar, je dužan održavati naprave za privezivanje (bitve, lučka sidra-mooring, plutače za vez, alke i dr.), te za iste ishoditi odgovarajuće isprave.

Članak 33.

Nautički dio luke izvan nautičke sezone koristi se za zimovanje plovila.

Vrijeme zimovanja određuje tijelo koje upravlja lukom posebnim aktom svake kalendarske godine. Ako se ne odredi vrijeme zimovanja za tekuću kalendarsku godinu, primjenjivati će se odluka o vremenu zimovanja prethodne godine.

Korištenje luke za zimovanje plovnih objekata obavlja se na temelju ugovora o zimovanju koji korisnik sklapa s tijelom koje upravlja lukom.

Članak 34.

Odredbe članaka 18., 19. i 27. ovog Pravilnika na odgovarajući se način primjenjuju i na korisnike vezova na nautičkom dijelu luke.

Članak 35.

Nautički dio luke u grafičkom dijelu ovog Pravilnika obilježava se plavom bojom.

5. Privezišta i sidrišta

Članak 36.

Privezište je izdvojeno lučko područje koje je opremljeno za sigurno vezivanje plovila.

Privezišta mogu biti u funkciji komunalnog dijela luke ili nautičkog dijela luke. Na privezište koje je u funkciji komunalnog dijela luke na odgovarajući se način primjenjuju odredbe ovog Pravilnika koji se odnose na komunalni dio luke.

Na privezište koje je u funkciji nautičkog dijela luke na odgovarajući se način primjenjuju odredbe ovog Pravilnika koji se odnose na nautički dio luke.

Članak 37.

Sidrište je dio morskog akvatorija unutar lučkog područja namijenjen za sigurno sidrenje koje moće biti opremljeno napravama za vez ili biti bez naprava.

Sidrišta mogu biti u funkciji komunalnog dijela luke ili nautičkog dijela luke. Na sidrišta koje je u funkciji komunalnog dijela luke na odgovarajući se način primjenjuju odredbe ovog Pravilnika koji se odnose na komunalni dio luke. Na sidrišta koje je u funkciji nautičkog dijela luke na odgovarajući se način primjenjuju odredbe ovog Pravilnika koji se odnose na nautički dio luke.

6. Lučko područje u namjeni dizanja i spuštanja u more plovnih objekata

Članak 38.

Plovni objekti mogu se na lučkom području dizati i spuštati u more samo na dijelu lučkog područja koji je za tu namjenu predviđen.

Plovni objekti mogu se dizati i spuštati u more putem lučke dizalice ili na za to predviđenim objektima lučke podgradnje (istezalište).

Članak 39.

Zabranjeno je samostalno dizanje i spuštanje u more plovnih objekata dizalicom.

Zabranjeno je vezivanje plovila na dijelu obale predviđenom za dizanje i spuštanje u more plovnih objekata dizalicom.

Tijelo koje upravlja lukom može iznimno dopustiti noćenje na dijelu obale predviđenom za dizanje i spuštanje u more plovnih objekata dizalicom.

Operacije dizanja i spuštanja u more plovnih objekata dizalicom mogu obavljati samo ovlašteni radnici tijela koje upravlja tim dijelom luke.

Lučka naknada za dizanje i spuštanje u more plovnih objekata dizlicom uređuje se Lučkim tarifama ili cjenikom koncesionara.

Članak 40.

Dopušteno je samostalno dizanje i spuštanje u more plovnih objekata istezalištem.

Prilikom korištenja istezališta korisnik je dužan poduzeti sve potrebne mjere radi zaštite morskog okoliša i objekata lučke podgradnje od oštećenja.

Iznimno od odredbe iz stavka 1. ovog članka, samostalno dizanje i spuštanje u more plovnih objekata istezalištem nije dopušteno ako je ugovorom o koncesiji dopušteno koncesionaru da uvjetuje pružanje usluga dizanja i spuštanja u more plovnih objekata isključivo putem svojih djelatnika. U slučaju iz ovog stavka, koncesionar je dužan ovu okolnost javno objaviti na vidljiv način na istezalištu.

Lučka naknada za dizanje i spuštanje u more plovnih objekata istezalištem uređuje se Lučkim tarifama ili cjenikom koncesionara.

Članak 41.

Lučko područje u namjeni dizanja i spuštanja u more plovnih objekata obilježava se u grafičkom dijelu ovog Pravilnika zelenom bojom.

7. Lučko područje u namjeni opskrbe plovila gorivom

Članak 42.

Plovni objekti mogu se opskrbljivati gorivom samo na dijelu lučkog područja koje je određen kao stanica za opskrbom goriva (benzinska postaja).

Članak 43.

Stanica za opskrbu gorivom u grafičkom dijelu ovog Pravilnika obilježiti će se ljubičastom bojom.

IV. RED U LUCI

1. Zajedničke odredbe

Članak 44.

Svatko tko se nalazi na lučkom području dužan je pridržavati se odredbi lučkog reda utvrđenog ovim Pravilnikom (u dalnjem tekstu: lučki red).

Provedbu lučkog reda osiguravaju lučki redari Lučke uprave (u dalnjem tekstu: lučki redar).

Iznimno, provedbu lučkog reda mogu provoditi i ovlašteni radnici koncesionara u opsegu ovlaštenja utvrđenog ugovorom o koncesiji.

Nadzor nad redom u lukama sukladno zakonu i podzakonskim aktima koji se uređuju morske luke osiguravaju i nadležne ispostave lučke kapetanije.

Članak 45.

U provedbi lučkog reda lučki redar ovlašten je:

- Zatražiti identifikaciju korisnika luke;
- Zatražiti podatke o plovnom objektu (upisni list, dozvolu za plovidbu i sl);
- Određivati mesta i način priveza plovnih objekata;
- Usmjeravati kretanje putnika i vozila;
- Izdavati naloge i upute korisnicima luke;
- Pružati usluge u lukama;
- Naplaćivati lučke pristojbe i lučke naknade;
- Obavlja električku provjeru podataka na pretraživaču MMPI za domaće plovne objekte što uključuje brodice i jahte upisane u hrvatskom upisniku.

Ako se korisnici luke ne pridržavaju naloga i uputa lučkih redara, uskratiti će im se privez plovног objekta i pružanje lučkih usluga, a plovnim objektima koji su već privezani u luci naložiti će se da napuste luku. Korisnicima koji s Lučkom upravom imaju sklopljen ugovor isti će se raskinuti.

Odredbe stavka 2. ovog članka ne primjenjuju se u slučaju više sile ili nevolje na moru.

Članak 46.

Lučki redari, ovlašteni radnici koncesionara te druge osobe koje ureduju na lučkom području na temelju ovlaštenja Lučke uprave moraju biti propisno odjeveni na način da se na prepoznatljiv način učini vidljivim njihovo službeno svojstvo.

Članak 47.

Na rad lučkih redara i ovlaštenih radnika koncesionara korisnici luke mogu podnosići primjedbe i prigovore Lučkoj upravi.

Članak 48.

U luci je zabranjeno:

1. onemogućiti pristup napravama za privez;

2. premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovog objekta osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovog objekta;
3. vezivati plovne objekte za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;
4. neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
5. oštećivati operativne obale teškim vozilima, smještajem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijati u obalu klinove, grede i sl., te dizati kamenje s obalnih zidova ili obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;
6. koristiti operativnu obalu ili kolnik u svrhu skladištenja;
7. zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu i na napravama za privez;
8. čistiti i strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplate plovog objekta izvan za to predviđenih mesta;
9. zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;
10. držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda;
11. kupati se, roniti, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijanje na vodi;
12. na istezalištu držati brodicu ili jahtu na kojoj se ne obavljaju radovi ili držati bilo kakav materijal;
13. obavljati na plovnom objektu radove popravka i rekonstrukcije oplate, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova;
14. spaljivati otpad na plovnom objektu;
15. na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša.

Članak 49.

Odlaganje plovnih objekata na suhom dozvoljeno je samo na za to predviđenim mjestima uz prethodno odobrenje Lučke uprave i uz plaćanje propisane naknade, a uz suglasnost kapetanije.

2. Posebne odredbe o plovnim objektima

Članak 50.

Zapovijednik (broda, jahte, hidroaviona), voditelj brodice i odgovorna osoba plutajućeg objekta koji nema zapovjednika, moraju, prilikom plovidbe, pristajanja, privezivanja, odvezivanja i sidrenja plovog objekta u luci tako postupati da tim radnjama ne ugroze ljudske živote i ne onečišćuju more, te ne nanesu štetu svom plovnom objektu, kao i drugim pomorskim objektima u luci, sudarom, udarom ili nasukanjem.

Članak 51.

Brod koji se nalazi u luci mora uvijek biti spremna za manevriranje.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka tijelo koje upravlja lukom uz suglasnost kapetanije može na zahtjev zapovjednika broda odobriti popravak stroja u luci.

2.1. Dolazak plovног objekta u luku – postupak javljanja

Članak 52.

Službeni postupak prijave broda obavlja se isključivo putem *Hrvatskog integriranog pomorskog informacijskog sustava (CIMIS)*, u skladu s odredbama Pravilnika o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoј dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom („Narodne novine“ br. 70/13, 55/15, 103/17).

Članak 53.

Utvrđuje se pozivni znak za obavljanje komunikacije s plovnim objektima u formi „VTS RIJEKA“ na VHF radijskom kanalu Ch14.

Radijski kanal Ch62 sekundarni je VTS VHF radijski kanal na kojem se pružanje VTS usluga, bdijenje i komunikacija obavlja ukoliko VTSO tako zatraži od jednog, više ili svih plovnih objekata u VTS sektorу.

Članak 54.

Iznimno od odredbi članka 52. i 53. ovoga Pravilnika, komunikacija s ovlaštenim predstavnikom tijela koje upravlja lukom može se uspostaviti putem telefona 051 281 122, fax 051 283 055, e-mail:zlubkk@gmail.com

Članak 55.

Zabranjeno je uplovljavanje u luku brodova koji prevoze ili namjeravaju prevoziti opasne ili onečišćujuće tvari, drvo na palubi ili krute rasute terete u nacionalnoj ili međunarodnoj plovidbi.

Članak 56.

Osobe sa broda u međunarodnoj plovidbi koji nije dobio odobrenje lučke kapetanije za slobodan promet s obalom na smiju prometovati s osobama na obali.

Odredba iz stavka 1. odnose se i na brodove u nacionalnoj plovidbi ako su tijekom putovanja došli u fizičku vezu s pomorskim objektom u međunarodnoj plovidbi.

Članak 57.

Zapovijednik jahte i brodice duljine do 45m koje obavljaju pomorski prijevoz između luka Republike Hrvatske nije dužan najaviti svoj dolazak ili odlazak tijelu koje upravlja lukom.

Članak 58.

Prilikom uplovljavanja plovni objekti ne smiju ometati manevriranje brodovima koji izlaze iz luke.

Prilikom uplovljavanja, plovni objekt ne smije ploviti brzinom većomo do 3kt.

Prilikom uplovljavanja plovni objekt dužan je primjenjivati odredbe Pravnika o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom (Narodne novine br 79/13)

Članak 59.

U luci nije osigurano tegljenje i potiskivanje.
U luci nije osigurano peljarenje.

Članak 60.

U slučaju vremenskih nepogoda ili drugih opasnosti po život i imovinu u luci ili ako tijelo koje upravlja lukom procjeni da je razina sigurnosti plovog objekta, luke ili drugih objekata nedovoljna, tijelo koje upravlja lukom može, uz suglasnost kapetanije, zabraniti ili odgoditi uplovljavanje u luku.
Odredba iz stavka 1. ovog članka ne primjenjuje se u slučaju više sile ili nevolje na moru.

Članak 61.

Smatrać će se da je brod uplovio u luku nakon što se na sidrištu usidrio, istakao sidrene oznake ili kad je sigurno privezan uz obalu.

2.2. Privez i odvez plovnih objekata

Članak 62.

Tijelo koje upravlja lukom određuje mjesto i način priveza plovnih objekata.
Plovni objekt može se privezati uz obalu ili na sidrište.
S obzirom na namjenu pojedinih dijelova luke te vrstu, plovni objekt može se privezati bočno uz obalu, bočno uz drugi plovni objekt, pramčano uz obalu i u četverovez.
U slučajevima iznimne zauzetosti obale, manji brodovi na kružnom putovanju u domaćem prometu, ribarski brodovi, jahte, kao i brodice za sport, razonodu i rekreatiju, mogu biti vezani na istom vezu jedan uz drugoga i to najviše dva plovila s time da plovilo privezano uz obalu bude veće dužine. Treće plovilo, najmanje dužine, može se privezati uz bok drugog (srednjeg) plovog objekta samo u izvanrednim okolnostima i uz posebno odobrenje lučkog redara.

Članak 63.

Ako zapovjednik plovog objekta odbije dodijeljeno mjesto za privez ili odbije način priveza, odnosno ako ne započne korištenje veza u ugovorenou vrijeme ili na ugovoreni način, pravo na privez će se oduzeti, a plovni objekt je dužan isplovniti iz luke.

Članak 64.

Plovni objekt koji se privezuje u luci mora biti privezan odgovarajućim i ispravnim vezovima na napravama za prvezivanje (bitve, aneli, plutače za vez isl.) na način da se ne ometa plovidba ili prvezivanje drugih plovnih objekata.

Članak 65.

Operacije privezivanja i odvezivanja plovnih objekata obavljaju lučki redari. Plovni objekti dužni su koristiti uslugu priveza i odveza tijela koje upravlja lukom. Usluge priveza i odveza pružaju se u uredovno vrijeme tijela koje upravlja lukom.

2.3. Boravak plovnih objekata u luci

Članak 66.

Kad se brod nalazi u luci, na njemu se mora nalaziti onoliko članova koliko je potrebno da se u slučaju opasnosti može sigurno upravljati brodom.

Na brodu iz stavka 1. ovog članka među članovima posade moraju se nalaziti po jedan časnik palube i stroja, a noću i brodska straža, što određuje zapovjednik broda.

Kad se brod nalazi na sidrištu na njemu mora biti posada u sastavu u kojem se obavlja služba na brodu u plovidbi.

Članak 67.

Kad se ribarski brod nalazi u luci, na njemu se mora nalaziti najmanje po jedan član posade službe palube i stroja. Ako su ovi brodovi u skupinama i prvezani na bok jedan drugome, na svaka tri broda mora se nalaziti najmanje po dva člana posade službe palube i stroja.

Iznimno, nadležna ispostava lučke kapetanije može, ako to dozvoljavajuju uvjeti, smanjiti broj članova posade na brodovima iz stavka 1. ovog članka.

Članak 68.

Plovni objekti ne smiju u luci ometati javni promet kao i funkcionalnu upotrebu operativnih obala i prveznih mjesta.

Brodice s brodova prvezanih ili usidrenih u luci mogu se nalaziti u moru samo uz prethodno odobrenje tijela koje upravlja lukom koje je dužno o istim obavijestiti kapetaniju.

Tijelo koje upravlja lukom može iz razloga funkcionalne upotrebe operativnih obala i prveznih mjesta zatražiti od vlasnika plovnog objekta da istog premjesti na drugi vez.

Članak 69.

Ako vlasnik nije dostupan odnosno ne udovolji zahtjevu iz stavka 3. ovog članka, tijelo koje upravlja lukom premjestit će plovni objekt na trošak i rizik vlasnika, uz suglasnost lučke kapetanije.

Lučka kapetanija može plovnom objektu iz razloga sigurnosti plovidbe, sigurnosti i zaštite ljudskih života i okoliša, lučkih i drugih objekata uz prethodnu, a iznimno i uz naknadnu obavijest tijela koje upravlja lukom, narediti da se već prvezani i usidreni plovni objekt premjesti na drugi vez ili da se pomakne s dodijeljenog mu mesta, te da se djelomično ili potpuno nakrcani plovni objekt ukloni s operativne a određenu poziciju.

Članak 70.

Vezovi plovnih objekata privezanih u luci ne smiju ometati plovidbu drugih plovnih objekata, kretanja osoba i vozila po obali, kao i rad lučkih naprava.

Ako je plovni objekat vezan ili usidren u luci dužan je na mjestu gdje izlazi iz plovnog objekta danju istaknuti crvenu zastavu, a noću staviti crveno svjetlo vidljivo sa svih strana, te prema potrebi vezove popustiti ili nategnuti odnosno odvezati.

Članak 71.

Ako ispred ili iza broda privezanog uz operativnu obalu u luci može pristati drugi brod, privezani brod mora noću bijelim svjetлом vidljivim sa svih strana označiti svoj pramac ili krmu, a po potrebi i oba dva dijela broda.

Ako je brod tako privezan uz operativnu obalu u luci da mu krajnji dijelovi strše izvan obale, isti mora danju istaknuti crvenu zastavu, a noću staviti crveno svjetlo vidljivo sa svih strana.

Članak 72.

Zapovjednik broda, jahte i voditelj brodice, po naređenju tijela koje upravlja lukom uz suglasnost kapetanije, dužan je dozvoliti da se uz plovni objekt privežu jedan ili više drugih plovnih objekata radi održavanja veze s obalom.

Članak 73.

O plovnom objektu koji je privezan u luci brine se njegov vlasnik.

Odgovornost za štetu uzrokovanu plovnim objektom drugim plovnim objektima, uređajima, napravama ili postrojenjima tereti se vlasnik plovnog objekta.

Članak 74.

Prilikom nadolaska nevremena (*oluja, vjetar, valovi i sl.*) plovni objekti privezani ili usidreni u luci moraju pojačati svoje vezove odnosno povećati broj sidara, a po naređenju kapetanije isploviti iz luke ili se skloniti u zavjetrinu.

Ako plovni objekt nema dovoljno bokobrana, vezova ili sidara, ako vezovi nisu dovoljne jačine i dužine, odnosno nema odgovarajuću opremu, kapetanija će narediti da se opskrbi odgovarajućom opremom. Ako se brod odnosno brodica ne opskrbi odgovarajućom opremom, kapetanija će mu zabraniti pristajanje ili sidrenje u luci.

Iznimno, iz razloga sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša, kapetanija može privremeno proglašiti i objaviti zatvorenu za promet luku ili dio luke.

Članak 75.

Ako osoba koja upravlja plovnim objektom primijeti da u luci ima predmeta koji ugrožavaju sigurnost plovidbe ili koji mogu oštetiti druge brodove, brodice, lučke objekte, naprave, uređaje i postrojenja ili onečistiti more, dužni su o tome odmah obavijestiti kapetaniju i tijelo koje upravlja lukom.

Članak 76.

Sidrenje brodskim sidrima u luci je zabranjeno.

2.4. Ukrcaj i iskrcaj putnika i tereta

Članak 77.

Plovni objekt koji obavlja ukrcaj i iskrcaj putnika mora biti privezan tako da osigurava sigurnu komunikaciju između plovnog objekta i obale ili između dva plovna objekta.

Ukrcavanje i iskrcavanje putnika mogu se obavljati samo na za to određenim mjestima na operativnom dijelu luke.

Članak 78.

Tijekom ukrcavanja i iskrcavanja putnika na mostu broda mora biti prisutan najmanje jedan član posade.

Ukrcavanje i iskrcavanje putnika može se odvijati samo preko propisanih mostova (siz) širine najmanje 0,5 m s obostranim rukohvatom visine najmanje 1 m. Ispod brodskog siza mora se razapeti zaštitna mreža između obale i broda, odnosno između dva broda. Kraj brodskog siza mora biti postavljen pojas za spašavanje s konopom. Noću brodski siz mora biti osvijetljen.

Tijeko koje upravlja lukom osigurava u skladu s mogućnostima aqualift za ukrcaj i iskrcaj nepokretnih i slobo pokretnih putnika gdje je to moguće.

Tijelo koje upravlja lukom može zabraniti ukrcaj i iskrcaj putnika ako nisu ispunjeni uvjeti iz ovog članka.

Članak 79.

Tijekom ukrcavanja i iskrcavanja tereta na mostu broda mora biti prisutan najmanje jedan član posade.

Prilikom ukrcavanja i iskrcavanja tereta moraju se poduzeti mjere za sprječavanja rasipanja tereta u more i na obalu.

Nakon završenog ukrcavanja, iskrcavanja, prekrcavanja tereta ili obavljanja bilo koje druge radnje, izvršitelj posla dužan je očistiti korišteni dio obalnog prostora.

Tijekom ukrcavanja i iskrcavanja tereta brodska grotla moraju se osigurati zaštitnom ogradom.

2.5. Odlazak plovnog objekta iz luke

Članak 80.

Brod koji prevozi putnike u nacionalnoj plovidbi i ribarski brod, osim broda u linijskom pomorskom prometu, mora prijaviti odlazak iz luke, te pritom dostaviti lučkoj kapatniji sljedeće podatke:

- NIB ili IMO broj
- broj putnika iskrcanih u luci odlaska
- broj putnika ukrcanih u luci odlaska

- broj putnika zadržanih na brodu u luci odlaska (u tranzitu),
- sljedeća luka
- procijenjeno vrijeme dolaska (ETA) u sljedeću luku
- procijenjeno vrijeme odlaska iz (ETD) sljedeće luke

Prijava odlaska iz stavka 1. ovog članka dostavlja se prilikom isplovjenja, a najkasnije 15 minuta nakon isplovjenja, te predstavlja najavu dolaska u sljedeću luku.

Brod iz stavka 1. ovog članka mora dostaviti svaku promjenu podataka iz Prijeve odlaska u rokovima iz stavka 2. ovog članka, a osobito promjenu sljedeće luke i promjenu ETA ukoliko je odtapanje više od 30 minuta.

Članak 81.

Brod koji prevozi teret u nacionalnoj plovidbi, osim broda u linijskom pomorskom prometu, mora prijaviti odlazak iz luke, te pritom dostaviti lučkoj kapetaniji sljedeće podatke:

- NIB ili IMO broj
- vrsta i količina tereta ukrcana u luci odlaska
- vrsta i količina tereta iskrcana u luci odlaska
- vrsta i količina tereta zadržana na brodu u luci odlaska (u tranzitu),
- sljedeća luka
- ETA u sljedeću luku
- ETD iz sljedeće luke

Prijava odlaska iz stavka 1. ovog članka dostavlja se prilikom isplovjenja, a najkasnije 15 minuta nakon isplovjenja, te predstavlja najavu dolaska u sljedeću luku.

Brod iz stavka 1. ovog članka mora dostaviti svaku promjenu podataka iz Prijeve odlaska u rokovima iz stavka 2. ovog članka, a osobito promjenu sljedeće luke i promjenu ETA ukoliko je odtapanje više od 30 minuta.

Članak 82.

Nakon završenog ukrcaja odnosno iskrcanja tereta i vozila putnika svaki brod odnosno brodica u luci mora biti spremna isploviti po isteku vremena potrebnog za pripremu broda odnosno brodice za plovidbu.

Po isteku vremena potrebnog za pripremu broda odnosno brodive za plovidbu, a na zahtjev tijelakoje upravlja lukom, brod odnosno brodica mora isploviti ili se premjestiti na vez ili sidrište kojeg odredi tijelo koje upravlja lukom.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka, na traženje osobe koja upravlja brodom odnosno brodicom tijelo koje upravlja lukom može odobriti i dulje vrijeme za pripremu broda odnosno brodice za plovidbu na istom ili drugom vezu odnosno sidrištu kojeg ono odredi uz suglasnost kapatnije, ako se radi o radnjama vezanim uz sigurnost plovidbe.

Smatra se da je plovni objekt napustio luku u trenutku kad je otpustio svoj posljednji privezni konop ili kad je na sidrištu uvukao sidro u sidreno okno.

3. Posebne odredbe o redu na lučkom području

Članak 83.

Na lučkom području zabranjeno je parkiranje i zaustavljanje motornih vozila, motocikala i bicikala, osim na za to predviđena parkirna i zaustavna mjesta. Iznimno, dopušteno je na lučkom području zaustavljanje osobnih automobila i kombi vozila radi ukrcaja i iskrcaja osoba s posebnim potrebama. Odredba stavka 1. ovog članka ne odnosi se na službena vozila Lučke uprave, lučke kapetanije, policije, vatrogastva ili hitne medicinske pomoći.

Članak 84.

Sve obale lučkog područja, kao i svi gatovi za privezivanje moraju biti slobodni od automobila, stvari, ribolovnih alata, mreža i druge opreme. Iznimno, tijelo koje upravlja lukom može odobriti da se na obali privremeno drže ribarske mreže pod uvjetom da su iste uredno složene i ne ometaju ostale korisnike luke.

Članak 85.

Postavljanje reklama i oglasa na lučkom području moguće je isključivo uz prethodno odobrenje Lučke uprave.

Članak 86.

Prijevoznik, vlasnik broda, jahte odnosno brodice ili agencija koja organizira prijevoz ili izlet, dužni su Lučkoj upravi dostaviti vozni red ili itinirer izleta, kako bi se omogućio nesmetani privez i odvez, odnosno ukrcaj i iskrcaj putnika. Lučka uprava ili po njoj ovlaštena pravna ili fizička osoba određuje dnevni broj brodova i brodica koje u luci mogu obavljati prijevoz putnika, redoslijed i vrijeme njihova rada te mjesto i način ukrcavanja i iskrčavanja putnika.

Članak 87.

U luci nije dopušteno ostavljanje potonulih plovnih objekata. U slučaju potonuća plovnog objekta, vlasnik potonulog plovnog objekta dužan je o toj okolnosti obavijestiti Lučku upravu i ukoniti potonuli objekt iz luke. Ako vlasnik ne postupi po odredbi ovog stavka, potonuli objekt ukonit će Lučka uprava o trošku vlasnika. Ako plovni ili plutajući objekt u luci izgubi dio opreme ili tereta u luci, osoba koja upravlja plovnim, plutajućim objektom dužna je o tome bez odlaganja obavijestiti Lučku kapetaniju.

Članak 88.

Ribolov, športske i druge aktivnosti mogu se obavljati u luci samo na temelju odobrenja Lučke uprave i uz suglasnost kapetanije.

Zabranjeno je obavljanje aktivnosti iz stavka 1. ovog članka kojima se ometa odvijanje pomorskog prometa na prilazu luci osim uz odobrenje kapetanije. Zahtjev za izdavanje odobrenja iz stavka 1. ovog članka podnosi se Lučkoj upravi najmanje osam dana prije dana predviđenog za obavljanje ribolova, športske ili druge aktivnosti u luci.

Članak 89.

Kulturne, športske i zabavne manifestacije i događaji mogu se na lučkom području odvijati isključivo na temelju dozvole Lučke uprave.

Zahtjev za izdavanje dozvole za korištenje lučkog područja radi namjene iz stavke 1. ovog članka podnosi se Lučkoj upravi najmanje tri dana prije dana manifestacije.

Članak 90.

Plovni objekti koji se nalaze na lučkom području bez dozvole Lučke uprave, Lučka uprava može ukloniti na teret i rizik vlasnika plovnog objekta, ako vlasnik nije dostupan odnosno ako isti ne udovolji zahtjevu za uklanjenje. Plovni objekt će Lučka uprava premjestiti na za to predviđena odlagališta, a vlasnik plovnog objekta može preuzeti plovni objekt nakon podmirenja svih troškova koje je Lučka uprava imala. (premještaj, čuvanje, manipulacije dizanja/spuštanja, i sl.)

V. ODREDBE O ZAŠTITI MORA I MORSKOG OKOLIŠA

Članak 91.

U luci nije dozvoljeno bacati otpatke, ostavljati ostatke tereta i ispušтati tekućine i druge tvari koje oneчиšćuju luku.

Prilikom manipulacije teretom izvršitelj posla mora poduzeti odgovarajuće mjere da se spriječi rasipanje tereta u more i na obalu.

Nakon završenog ukrcavanja, iskrcavanja i prekrcavanja tereta ili bilo koje druge radnje, izvršitelj posla dužan je očistiti korišteni dio obalnog prostora.

Tijelo koje upravlja lukom naredit će osobi koja oneчиšćuje more ili taloži otpatke da odmah prekine onečišćavanje ili ukloni otpatke.

Ako osoba koja oneчиšćuje more ne postupi po naredbi iz stavka 3. ovog članka, tijelo koje upravlja lukom samo će očistiti luku na trošak i teret osobe koja oneчиšćuje more.

Članak 92.

U luci je zabranjen iskrcaj balastnih voda.

Iznimno od odredbe iz prethodnog stavka, lučka kapetanija može odobriti iskrcaj balasta na lučkom području ako utvrdi da ne postoji opasnost od onečišćenja mora.

Članak 93.

Ukrcaj goriva obavlja se isključivo na benzinskim postajama.

Tijekom operacije ukrcanja pogonskog goriva moraju biti poduzete zaštitne mjere za sprječavanje onečišćenja mora.

Prilikom opskrbe pogonskim gorivom u luci primjenjuju se posebni propisi o rukovanju i prijevozu opasnih tvari u pomorskom prometu.

Članak 94.

U luci se može obavljati degazacija, fumigacija i deratizacija broda na zahtjev zapovjednika broda ili nadležnog upravnog organa samo uz suglasnost tijela koje upravlja lukom i odobrenja lučke kapetanije.

Brod koji je podvrnut deratizaciji i fumigaciji dužna je čuvati osoba ovlaštena za obavljanje ove djelatnosti sve do povratka posade na brod te je dužna istaći upozorenja o opasnostima i spriječiti pristup na brod neovlaštenim osobama.

VI. MJERE U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA

Članak 95.

Plovni objekt je dužan ukazati prvu pomoć svim povrijeđenim osobama.

Plovni objekt je dužan obavijestiti lučku upravu s kratkim opisom događaja u slučaju:

- teže povrede jedne ili više osoba
- lakše povrede više osoba, ili
- smrti osobe na brodu

Osoba koja obavlja djelatnost u luci, u slučaju teže povrede jedne osobe, lakše povrede više osoba ili smrti osobe na području luke na kojem obavlja djelatnost, dužna je obavijestiti tijelo koje upravlja lukom s kratkim opisom događaja.

Članak 96.

Na brodu u luci posada broda i sredstva za gašenje požara moraju biti stanju pripravnosti tijekom cijelog vremena boravka broda u luci.

U slučaju izbijanja požara na brodu, zapovjednik broda dužan je poduzeti mjere za gašenje požara i o tome obavijestiti Lučku upravu.

Članak 97.

Sve osobe u luci koje primjete požar u luci dužne su o tome obavijestiti Javnu vatrogasnu postrojbu i Lučku upravu.

Članak 98.

Zapovjednik plovног objekta s kojeg je onečišćeno more ili obala uljem ili na drugi način dužan je odmah postaviti zaštitne brane i istovremeno obavijestiti Lučku kapetaniju.

O onečišćenju mora ili obale uljem ili na drugi način zapovjednik broda dužan je odmah obavijestiti Lučku upravu nadležnu ispostavu lučke kapetanije.

Članak 99.

Kada za vrijeme boravka plovila u luci dođe do prijetnje za osobnu sigurnost, fizičkog napada na člana posade ili drugu osobu, krađe, razbojstva ili nekog drugo ugrožavanja osobne sigurnosti ili rizik oštećivanja imovine i plovila, zapovjednik i/ili članovi posade dužni su odmah obavijestiti policijsku upravu na telefon: 112.

O događaju se mora odmah obavijestiti ovlaštenog djelatnika luke i lučku kapetaniju.

Članak 100.

U slučaju štete koje je plovni objekat počinio luci, operativnim obalama ili uređajima u luci, ili u slučaju šteta na plovilu počinjenih radnjama ovlaštenog djelatnika luke, zapovjednik je dužan prijaviti havariju lučkoj kapetaniji.

Štetu počinjenu luci ili uređajima luke zapovjednik plovnog objekta, brodar ili njihov ovlašteni zastupnik dužan je namiriti ili pružiti jamstvo u visini procjenjene štete prije isplovljavanja.

VII. LUČKE I OSTALE GOSPODARSKE DJELATNOSTI

Članak 101.

Obavljanje osnovnih lučkih djelatnosti te drugih gospodarskih djelatnosti koje su u funkciji razvoja pomorskog prometa i osnovnih lučkih djelatnosti obavljaju Lučka uprava i fizičke i pravne osobe na temelju ugovora o koncesiji.

Koncesija se dodjeljuje pravnim ili fizičkim osobama koje obavljaju gospodarsku djelatnost u skladu sa propisima koji uređuju koncesije.

Članak 102.

Lučka uprava objavljuje Lučke tarife i cjenike koncesionara na svojim internetskim stranicama.

Lučka uprava može Lučke tarife i cjenike koncesionara objaviti i na oglasnim pločama u lukama.

VIII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 103.

Stupanjem na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o održavanju reda u luci i uvjetima korištenja lukom na području Županijske lučke uprave Bakar-Kraljevica-Kostrena (KLASA:342-21/15-01/10; Urbroj:2170/01-20-16-7) od 21.12.2016. godine.

**Članak 104.**

Sastavni dio ovog Pravilnika su grafički prikazi lučkih područja iz članka 4. ovog Pravilnika, kao i raspored lučkih područja po namjeni.

Članak 105.

Za materiju koja nije regulirana ovim Pravilnikom, a odnosi se na red u lukama ŽLU neposredno se primjenjuju odredbe Pomorskog zakonika (Narodne Novine br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (Narodne Novine 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16, 98/19) i Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12).

Članak 106.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu 8 (osmog) dana od dana objave na oglasnoj ploči ŽLU Bakar-Kraljevica-Kostrena, a po dobivenoj suglasnosti Lučke kapetanije Rijeka.

Sadržaj ovog Pravilnika biti će objavljen i na internet stranici Lučke uprave (website) na hrvatskom jeziku adresa: www.zlu-bakar-kraljevica.hr

KLASA: 342-21/15-01/10

URBROJ: 2170/01-20-21-16

Kraljevica, 18.ožujka 2021

**Županijska lučka uprava Bakar-Kraljevica-Kostrena
Upravno vijeće**



Predsjednica upravnog vijeća
Tatjana Smeraldo

Ovaj Pravilnik o redu u luci potvrdila je Lučka kapetanija Rijeka dana
26. travnje 2021. godine, te je stupio na snagu dana
18. ožujka 2021. godine.

Ravnateljica Županijske lučke uprave
Bakar – Kraljevica - Kostrena
Dijana Mihaljević



VIX. GRAFIČKI PRIKAZ LUKA SA OPISOM LUČKIH PODRUČJA

1. LUKA BAKAR
2. LUKA BAKAR – BAZEN SENJSKA
3. LUKA BAKAR – BAZEN PODBOK
4. LUKA BAKARAC I DOBRA
5. LUKA KRALJEVICA
6. LUKA CAROVO
7. LUKA TRNOVA
8. LUKA ČIRIŠNJEVA
9. LUKA DUMBOKA
10. LUKA NERIZ
11. LUKA KOSTRENA – BAZEN PODURINJ
12. LUKA KOSTRENA – BAZEN ŽURKOVO



Luka Bakar

Kazalo

- Operativna obala
- Komunalni vezovi
- Komunalna sidrišta
- Nautički vezovi
- Nautička sidrišta
- Istezalište - dizalica
- Benzinska crpka
- Granica lučkog područja

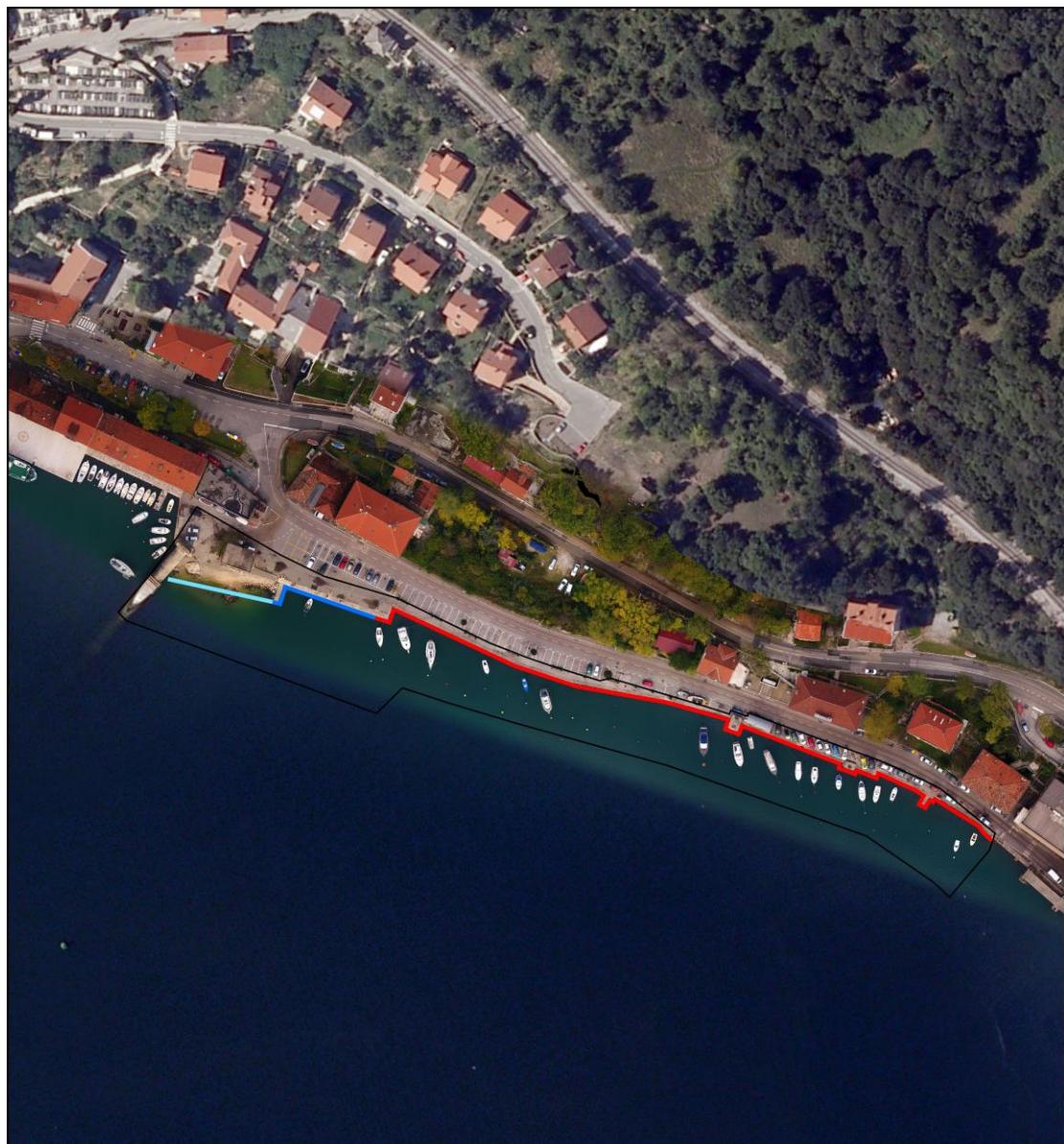
- Kante za otpad
- Priklučak za struju
- Priklučak za struju i vodu
- Priklučak za vodu
- Spremnići za zaušteni otpad
- Eko set
- Nalazite se ovdje

1. LUKA BAKAR – luka otvorena za javni promet županijskog značaja



Luka se sastoji od operativne obale (Masarikova) dužine 45 metara.

Sadržaji u luci: ormarić struje, voda



Luka Bakar bazen Senjska

Kazalo

| | |
|---|--|
|  Operativna obala |  Kante za otpad |
|  Komunalni vezovi |  Prikљučak za struju |
|  Komunalna sidrišta |  Prikљučak za struju i vodu |
|  Nautički vezovi |  Prikљučak za vodu |
|  Nautička sidrišta |  Spremnići za zauđeni otpad |
|  Istezalište - dizalica |  Eko set |
|  Benzinska crpka |  Nalazite se ovdje |
|  Granica lučkog područja | |

2. LUKA BAKAR – luka otvorena za javni promet županijskog značaja

BAZEN SENJSKA

Luka je namjenjena za komunalne vezove

Komunalni vezovi: ukupno ima 50 (pozicija) vezova za privez plovila.

- vez br.01. duljina plovila do 15,00m i širine do 4,50m
- od veza br.02 do veza br.30 duljina plovila do 10,00m i širine do 3,00m
- od veza br.31 do br. 50 duljina veza do 7,00m i širine 2,50m (samo u slučajevima gdje širina i dubina veza to dopušta).

Nautičkih vezova: ukupno sa sidrištem ima 16 nautičkih vezova, od toga se 8 nautičkih vezova nalazi na rivi. Najveća dužina plovila u tom djelu je do 8,00m i širine 3,0m..

Sidrište: je namjenjeno nautičkim vezovima. Nautičkih vezova je 8 sa najvećom dužinom plovila do 10,00m i širina 3,00 m

Sadržaj u luci: nema



Luka Bakar bazen Podbok

Kazalo

- | | |
|---|---|
|  Operativna obala |  Kante za otpad |
|  Komunalni vezovi |  Priklučak za struju |
|  Komunalna sidrišta |  Priklučak za struju i vodu |
|  Nautički vezovi |  Priklučak za vodu |
|  Nautička sidrišta |  Spremnici za zauljeni otpad |
|  Istezalište - dizalica |  Eko set |
|  Benzinska crpka |  Nalazite se ovdje |
|  Granica lučkog područja | |

3. LUKA BAKAR – luka otvorena za javni promet županijskog značaja BAZEN POD BOK

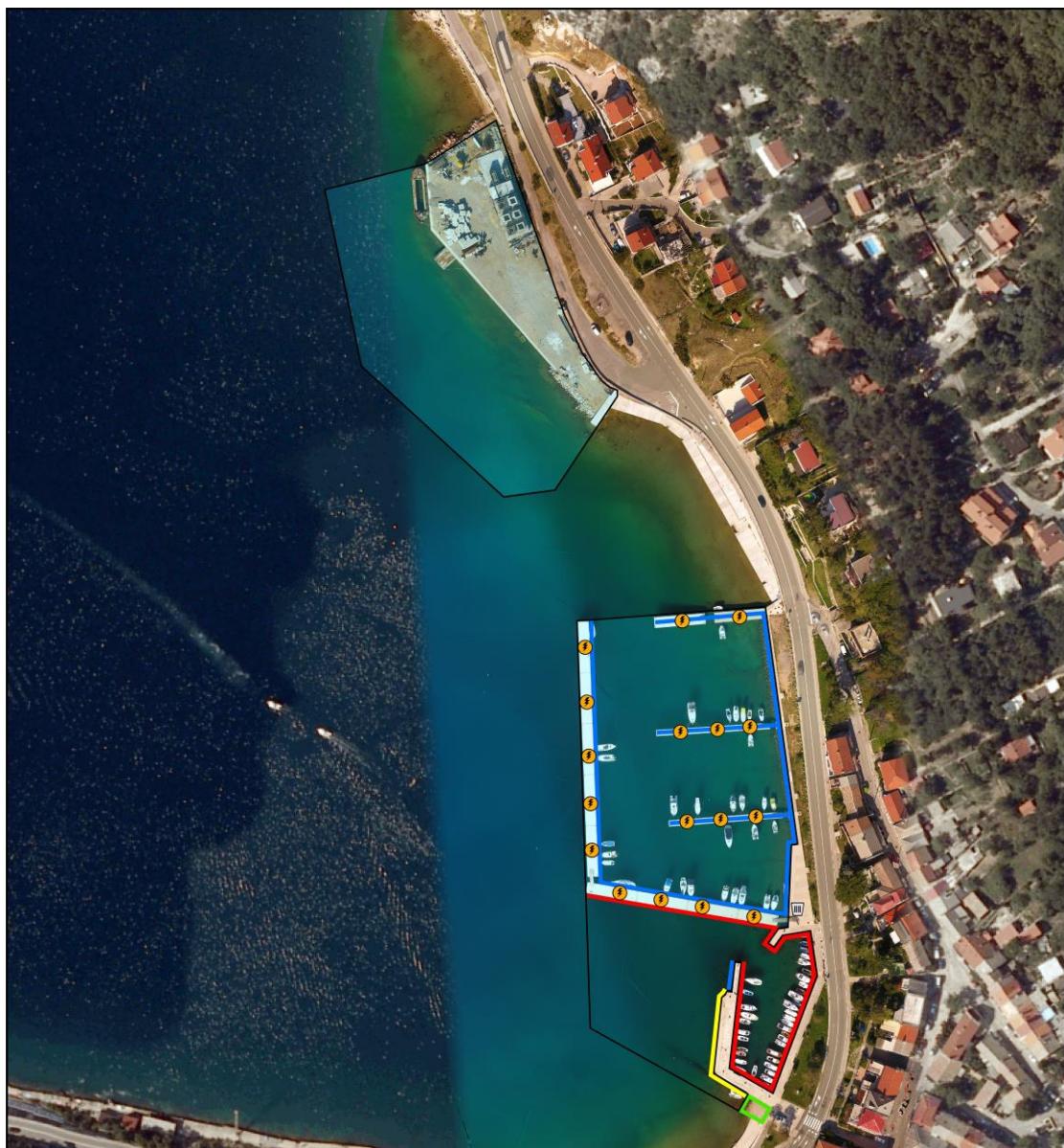
Bazen je namjenjen za komunalne vezove

Komunalni vezovi: ukupno ima 110 vezova:

- od br. 1 do br. 110 duljina veza do 10,00m i širine 3,00m (samo u slučajevima gdje širina i dubina veza to dopušta).

Nautičkih vezova: nema

Sadržaj u luci: nema



Luka Bakarac i Dobra

Kazalo

- | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|
| ■ | Operativna obala | ■ | Područje koncesije |
| ■ | Komunalni vezovi | ■ | Kante za otpad |
| ■ | Komunalna sidrišta | ● | Priklučak za struju |
| ■ | Nautički vezovi | ● | Priklučak za struju i vodu |
| ■ | Nautička sidrišta | ● | Priklučak za vodu |
| ■ | Istezalište - dizalica | ■ | Spremnići za zauljeni otpad |
| ■ | Benzinska crpka | ■ | Eko set |
| ■ | Granica lučkog područja | ● | Nalazite se ovdje |

4. LUKA BAKARAC I DOBRA – luka otvorena za javni promet lokalnog značaja



Luka Bakarac se sastoji od operativnog zaštitnog gata i obale za komunalni i nautički vez brodica.

Luka Dobra (Bakarac) – nautički dio luke Bakarac, područje pod koncesijom na kojemu se mogu graditi objekti infrastrukture i suprastrukture, namjenjeni nautičkim vezovima.

Dio lučkog područja luke Bakarac i Dobra namjenjeno za područje koncesije ukupne površine 9.338,47m² od toga kopneni dio površine 1.415,41m² te morski dio površine 7.923,06 m².

Operativna obala: dužina 29 m; širina 3 m; dubina 1.5 do 2.5 m namjenjena za pristajanje manjih turističkih i drugih plovila.

Komunalni vezovi: ukupno ima 58 vezova od toga:

- od br. 1 do br.46 nalaze se u "portiću" Bakarac - najveća dužine plovila do 6,3 m i širina 2,5 m
- od br. 47 do br.50 nalaze se sa vanjske strane lučice "mala riva" - najveća dužine plovila do 7,00m. i širina 2,5m

Nautičkih vezova : ukupno ima 4 nautička veza koja se nalaze u produžetku operativne rive prema ulazu u lučicu u dužini od 10 m;dubina od 1 do 2 m sa najvećom dužinom plovila do 7 m i širinom 2,5m . Dio luke od "male rive" do plaže predviđen je za nautičke vezove.

Istezalište: dio luke gdje se nalazi istezalište mora bitit slobodno i koristi se tokom cijele godine

Sadržaji u luci: nema

Napomena:Plovila veće dužine/širine koja su zatečena na vezovima predviđenim za manja plovila će se u dogledno vrijeme premjestiti na odgovarajuće vezove.

U slučajevima gdje širina veza dopušta veće plovilo, moguća je zamjena plovila, uz suglasnost lučke uprave.

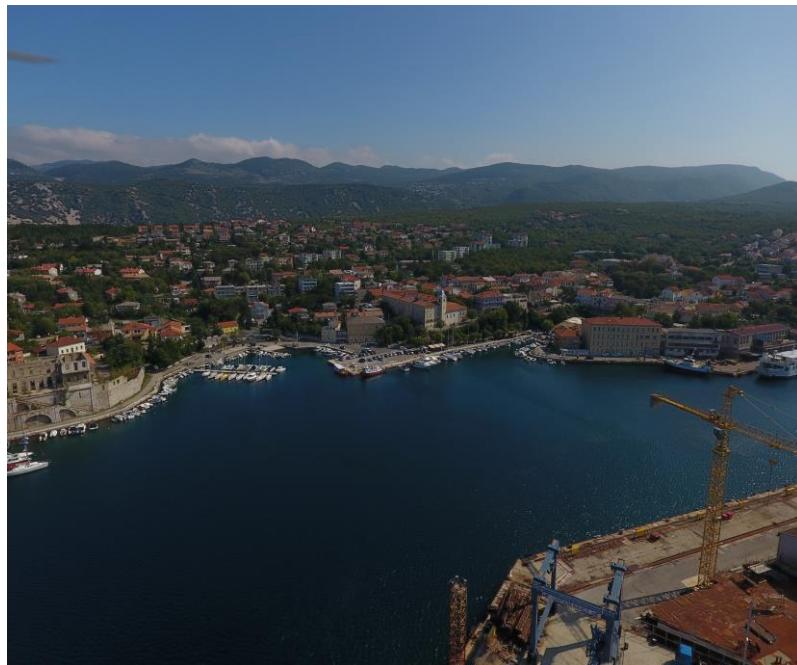


Luka Kraljevica

Kazalo

| | |
|-------------------------|----------------------------|
| Operativna obala | Područje koncesije |
| Komunalni vezovi | Kante za otpad |
| Komunalna sidrišta | Priklučak za struju |
| Nautički vezovi | Priklučak za struju i vodu |
| Nautička sidrišta | Priklučak za vodu |
| Istezalište - dizalica | Spremnići za zauđeni otpad |
| Benzinska crpka | Eko set |
| Granica lučkog područja | Nalazite se ovdje |

5.LUKA KRALJEVICA - luka otvorena za javni promet županijskog značaja



Luka se sastoji od operativne obale i obale za komunalni i nautički vez plovila. Glava operativne obale služi kao iskrcajno/ukrcajno mjesto za ribarska plovila duljine preko 15 m, te za povremeno vezivanje plovila nautičkog turizma i ostalih plovila do maksimalne dužine 35 metara. Na južnom dijelu operativne obale dopušten je privez za registrirane ribare koji imaju stalno prebivalište na području Grada Kraljevice, te u ljetnoj sezoni za privremene vezove brodica. Dio luke ispod bivše bolnice koncesijsko je područje ukupne površine 10 756,61 m² od toga kopneni dio 1 041,42 m² te morski dio površine

9 715,19 m². U akvatoriju luke nalazi se 4 pontona ukupne dužine 48,00 m namjenjen za privez nautičkih plovila. Ostali dio lučkog područja namijenjen je za komunalne vezove brodica na obalnom rubu. Dio lučkog područja gdje se nalazi dizalica i istezalište za plovila mora biti slobodno te se koristi tokom cijele godine.

Operativna obala: dužina 35,00 m i širina 3,00m ;dubina: 3,00 do 4,50 m namjenjena za pristajanje brodova do 35 m. Operativna obala je i ukrcajno/iskrcajno mjesto za ribarske brodove preko 15,00 m

Komunalni vezovi: ukupno ima 148 vezova od toga:

Dio komunalnih vezova nalazi se uz obalni rub od ulaza u brodogradilište do ugostiteljskoj objekta Hook:

- od br. 1 do br.23 - najveća širine plovila do 2,8 m;
- od br. 24 do br. 32 - najveća širina plovila do 2,5 m
- od br. 33 do br. 45 - najveća širina plovila do 2,8 m
- od br.46 do br. 60 - najveća širina plovila do 3,5 m
- od br. 61-1 do br. 70 - najveća širina plovila 2,8 m (nalaze se uz obalni rub između operativne rive i dizalice).
- od br. 71 do br. 138 - najveća širina plovila 2,8 m (nalaze se uz obalni rub od dizalice prema staroj bolnici do koncesijskog područja)
-

Nautičkih vezova: ukupno ima 18 od toga:

- 5 vezova nalazi se na južnom dijelu operativne obale(samo u ljetnim mjesecima) najveće dužine 11,00 m i širine 3,5 m
- 13 vezova na pontonu mogućnost korištenja tokom cijele godine a najveće dužine 13,00 m i širine 3,5 m

Dizalica: na platou površine 200 m² nalazi se stupna dizalica nosivosti 4 t sa manipulativnim prostorom dizalice i uljni spremnik površine 4 m².

Istezalište: dio luke gdje se nalazi istezalište mora biti slobodno i koristi se tokom cijele godine

Sadržaji u luci:

- Dizalica za dizanje i spuštanje plovila u more kapaciteata 4t sa pripadajućim manipulativnim prostorom
- Priključci struje i vode
- spremnik za uljni otpad
- Kante za otpad

Napomena:

Plovila veće dužine/širine koja su zatečena na vezovima predviđenim za manja plovila će se u dogledno vrijeme premjestiti na odgovarajuće vezove.

U slučajevima gdje širina veza dopušta veće plovilo, moguća je zamjena plovila, uz suglasnost lučke uprave.



Luka Carovo

Kazalo

- | | |
|---------------------------|-------------------------------|
| ■ Operativna obala | ■ Kante za otpad |
| ■ Komunalni vezovi | ● Priklučak za struju |
| ■ Komunalna sidrišta | ● Priklučak za struju i vodu |
| ■ Nautički vezovi | ● Priklučak za vodu |
| ■ Nautička sidrišta | ■ Spremnići za zauljeni otpad |
| ■ Istezalište - dizalica | ■ Eko set |
| ■ Benzinska crpka | ● Nalazite se ovdje |
| ■ Granica lučkog područja | |

6.LUKA CAROVO - luka otvorena za javni promet lokalnog značaja



Luka namjenjena za komunalne vezove

Komunalni vezovi :

PASARELA 1

UNUTARNJA STRANA

od veza br. 1/20 do veza br 1/40 – duljina plovila do 5,5m i širine do 2m sa bokobranima

Na nekim pozicijama širina može maksimalno biti 2.2 m ali samo gdje je to moguće.

Krajnji vezovi na pasarelama gdje su prolazi za plovila iz unutarnje strane, plovila na tim vezovima mogu biti i manji od maks.dop dužine i širine.

VANJSKA STRANA

Vez br. 1/1 – maks. duljina plovila do 15 m ali do širine 3.5 m sa bokobranima
od veza broj 1/2 do veza broj 1/7 – maks. duljina plovila do 10 m ali do širine 2.7 sa bokobranima

od veza broj 1/8 do veza broj 1/14 – maks. duljina plovila do 12 m ali do širine 3.7 sa bokobranima

od veza broj 1/15 do veza broj 1/19 – maks duljina plovila do 10 m ali do širine 2.7 sa bokobranima

PASARELA 2

UNUTARNJA STRANA

od veza brpj 2/23 do veza broj 2/45 - najveća duljina plovila do 5.5 m ako ne prelazi širinu od 2. m sa bokobranima.

Na nekim pozicijama širina može maksimalno biti 2.2 m ali samo gdje je to moguće.

Krajnji vezovi na pasarelama gdje su prolazi za plovila iz unutarnje strane, plovila na tim vezovima mogu biti i manji od maks.dop dužine i širine.

VANJSKA STRANA

vez broj 2/1 -maks duljina do 7 m ali do širine 2.4 sa bokobranima

od veza broj 2/2 do veza broj 2/6 – maks dužina 8m ali do širine 2.5 sa bokobranima

vez broj 2/7-maks dužina 9 m ali do širine 2.7 sa bokobranima

vez broj 2/8 .maks dužine 12m ali do širine 3.5 sa bokobranima

vez broj 2/9 -maks dužine 9 m ali do širine 2.7 sa bokobranima

od veza broj 2/10 do veza broj 2/15 – maks dužina 9 m ali do širine 2.5 sa bokobranima

od veza broj 2/16 do veza broj 2/ 21 -maks dužine 7 m ali do širine 2.4 sa bokobranima

vez broj 2/22 -maks dužine5.8 ali do širine 2.2 (krajnji vez)

PASARELA 3

UNUTARNJA STRANA

Od veza broj 3/19 do veza broj 3/41 -Najveća duljina plovila 5.5 m ako ne prelazi širinu od 2. m sa bokobranima.

Na nekim pozicijama širina može maksimalno biti 2.2 m ali samo gdje je to moguće.

Krajnji vezovi na pasarelama gdje su prolazi za plovila iz unutarnje strane, plovila na tim vezovima mogu biti i manji od maks.dop dužine i širine.

VANJSKA STRANA

vez broj 3/1 -najveća duljina do7 m ali do širine 2.5 sa bokobranima

od veza broj 3/2 do veza broj 3/4 – najveća duljina do 10m ali do širine 2.7 sa bokobranima

od veza broj 3/5 do veza broj 3/10 –najveća duljina do 15 m ali do širine 3.4 sa bokobranima

vez broj 3/11 – najveća duljina do 15 m ali do širine 4.2 sa bokobranima
 vezovi broj 3/12 i broj 3/13 – najveća duljina do 12 m ali do širine 3
 od vaza broj 3/14 do veza broj 3/ 18 – najveća duljina do 10 m ali do širine 2.7
 sa bokobranima

PASARELA 4

UNUTARNJA STRANA

od veza broj 4/23 do veza broj 4/41 - najveća duljina plovila do 5.5 m ako ne prelazi širinu od 2. m sa bokobranima.

Na nekim pozicijama širina može maksimalno biti 2.2 m ali samo gdje je to moguće.

Krajnji vezovi na pasarelama gdje su prolazi za plovila iz unutarnje strane, plovila na tim vezovima mogu biti i manji od maks.dop dužine i širine.

VANJSKA STRANA

vez broj 4/1 – najveća duljina do 7 m ali do širine 2.3 sa bokobranima

od veza broj 4/2 do 4/21 – najveća duljina do 10m ali do širine 2.5 sa bokobranima

od veza broj 4/22 do veza broj 4/23 – najveća duljina do 15 m ali do širine 4 sa bokobranima

PASARELA 5

UNUTARNJA STRANA

vez broj 5/18- najveća duljina do 7 m ali do širine 2.4 (bočni vez samostalan vez).

od veza broj 5/19 do veza broj 5/21 – najveća duljina do 5 m ali do širine 2,2 (bočni vezovi).

od veza broj 5/22 do veza broj 5/27- najveća duljina do 5 m ali do širine 2,2.

vez broj 5/28 – najveća duljina do 5,5 ali do širine 2,3. (bočni vez)

Najveća dužina plovila 5.5 m ako ne prelazi širinu od 2. m sa bokobranima.

Na nekim pozicijama širina može maksimalno biti 2.4 m ali samo gdje je to moguće

VANJSKA STRANA

vez broj 5/1 – najveća duljina do 5.5 m ali do širine 2.2 sa bokobranima (vez na prolazu)

vez broj 5/2-najveća duljina do 7 m ali do širine 2,4 sa bokobranima

od veza broj 5/3 do veza broj 5/9 – najveća duljina do 10m ali do širine 2.5 sa bokobranima

od veza broj 5/10 do veza broj 5/14 –najveća duljina do 12 m ali do širine 2,8 sa bokobranima

od veza broj 5/15 do veza broj 5/16 –najveća duljina do 15 m ali do širine 3,3 sa bokobranima

vez broj 5/17-najveća duljina do 15m ali do širine 3,5

Nautički vezovi: ukupno ima 3 nautičkih vezova za plovila maksimalne duljine do 15,00m i širine do 3,50m

Sadržaji u luci : nema

Napomena:

Sve navedene maksimalne dužine i širine mogu biti na vezovima samo gdje je to moguće i uz predhodnu suglasnost kod promjene plovila.

Ovisno o tipu plovila ponekad širina odstupanja može biti do 0,2 m veća od maksimalne ali samo na poziciji vezova gdje je to moguće.



Luka Trnova

Kazalo

- | | |
|---|---|
|  Operativna obala |  Kante za otpad |
|  Komunalni vezovi |  Prikličak za struju |
|  Komunalna sidrišta |  Prikličak za struju i vodu |
|  Nautički vezovi |  Prikličak za vodu |
|  Nautička sidrišta |  Spremnići za zauljeni otpad |
|  Istezalište - dizalica |  Eko set |
|  Benzinska crpka |  Nalazite se ovdje |
|  Granica lučkog područja | |

7. LUKA TRNOVA - luka otvorena za javni promet lokalnog značaja



Luka je namjenjena za komunalne vezove.

Komunalni vezovi: ukupno ima 20 vezova:

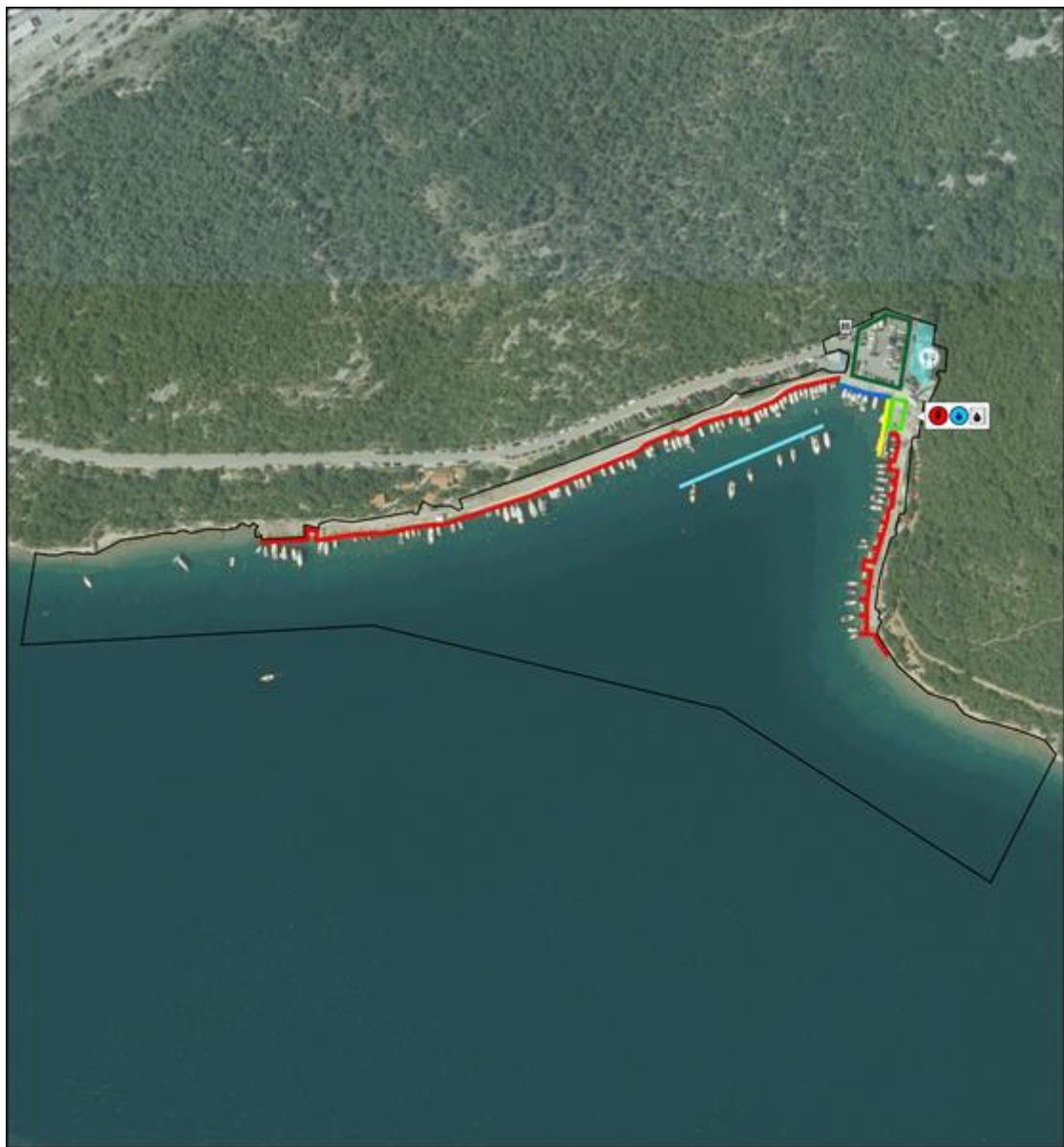
- od br. 1 do br 17 - najveća duljina plovila do 8,00 m i širine 3,00 m
- od br. 18 do br. 20 - najveća duljina plovila do 10,00 m i širine 3,50

Sidrište : namjenjeno je komunalnim vezovima - vezovi sa najvećom duljinom do 10,00m i širinom do 3,5 m.

Napomena:

Plovila veće dužine/širine koja su zatečena na vezovima predviđenim za manja plovila će se u dogledno vrijeme premjestiti na odgovarajuće vezove.

U slučajevima gdje širina veza dopušta veće plovilo, moguća je zamjena plovila, uz suglasnost lučke uprave.



Luka Črišnjeva

Kazalo

- Operativna obala
- Komunalni vezovi
- Komunalna sidrišta
- Nautički vezovi
- Nautička sidrišta
- Istezalište - dizalica
- Benzinska crpka
- Granica lučkog područja
- Lučki plato - parking

- Područje koncesije
- Kante za otpad
- Priklučak za struju
- Priklučak za struju i vodu
- Priklučak za vodu
- Spremnići za zauđeni otpad
- Eko set
- Nalazite se ovdje

8.LUKA ČRIŠNJEVA - luka otvorena za javni promet lokalnog značaja



Bivša trajektna luka, sada ima namjenu pričuve za slučaj prekida prometa Krčkim mostom. Luka se sastoji iz operativnog gata, pričuvne trajektne rampe i obale za komunalni i nautički vez brodica. Operativni gat služi za povremeno vezivanje svih vrsta manjih plovila, a pričuvna trajektna rampa služi za privremene nautičke vezove. U slučaju prekida prometa mostom trajektna rampa i operativni gat moraju biti isključivo u funkciji trajektnog prometa. U akvatoriju luke dozvoljena je postava sidrenog sustava za nautičke vezove. Ostali dio obalnog područja namijenjen je za komunalni vez brodica. Dio lučkog područja gdje se nalazi dizalica mora biti slobodno te se koristi tijekom cijele godine. Kopneni dio lučkog područja koristi se kao parkiralište, a dio je područje koncesije na kome je smješten ugostiteljski objekat.

Operativna obala: dužina 42,00 m i širina 2,00m ;dubina: 2,5m do 3,5 m namjenjena za pristajanje brodica.

Komunalni vezovi: ukupno ima 145 vezova od toga:

- od br. 1 do br. 60 - najveća dužina plovila do 8,00m; širina plovila do 3,00 m; (nalaze se na prema mostu betoniranom obalnom rubu dužine 550 m).

- od br. 61 do br. 103 - najveća dužina plovila do 10,00m; širina plovila do 3,50 m; (nalaze se na prema mostu betoniranom obalnom rubu dužine 550 m).
- od br. 104 - najveća duljina plovila do 5,00m i širina 1,80, (nalaze se na prema mostu betoniranom obalnom rubu dužine 550 m).
- od br. M1 do br. M41 – najveća dužina plovila 7,00m; širina plovila do 2,8 m (nalaze se uz obalni rub od platoa dizalice prema Jadranovu - mandrać dužine 200m)

Nautičkih vezova: ukupno sa sidrištem ima 19 nautičkih vezova, od toga se 7 nautičkih vezova nalazi na trajektnoj rampi dužine 55 m. Najveća dužina plovila u tom djelu je do 11,00m i širine 3,5m.

Sidrište: je namjenjeno nautičkim vezovima. Nautičkih vezova je 12 sa najvećom dužinom plovila do 15,00m i širina 4,5m

Dizalica: na platou površine 750 m² nalazi se stupna dizalica nosivosti 5 t sa manipulativnim prostorom dizalice u sklopu platoa za privremeno odlaganje plovila, kućicom za potrebe dizalice površine 10 m² , te uljni spremnik površine 4 m².

Sadržaji u luci:

- Lučki plato površine 3200 m² kojemu je namjena parkiralište za automobile
- Ugostiteljski objekat sa terasom površine 305 m²
- Dizalica za dizanje i spuštanje plovila u more kapaciteata 5t sa pripadajućim
 - manipulativnim prostorom
- Priklučci struje i vode
- spremnik za uljni otpad
- Kante za otpad
- Luka ima video nadzor

Napomena:

Plovila veće dužine/širine koja su zatečena na vezovima predviđenim za manja plovila će se u dogledno vrijeme premjestiti na odgovarajuće vezove.

U slučajevima gdje širina veza dopušta veće plovilo, moguća je zamjena plovila, uz suglasnost lučke uprave.



Luka Dumboka

Kazalo

- | | |
|---------------------------|------------------------------|
| ■ Operativna obala | ■ Kante za otpad |
| ■ Komunalni vezovi | ● Prikličak za struju |
| ■ Komunalna sidrišta | ● Prikličak za struju i vodu |
| ■ Nautički vezovi | ● Prikličak za vodu |
| ■ Nautička sidrišta | ● Spremnići za zauđeni otpad |
| ■ Istezalište - dizalica | ■ Eko set |
| ■ Benzinska crpka | ● Nalazite se ovdje |
| ■ Granica lučkog područja | |

9.LUKA DUMBOKA - luka otvorena za javni promet lokalnog značaja



Luka namjenjena za komunalne vezove

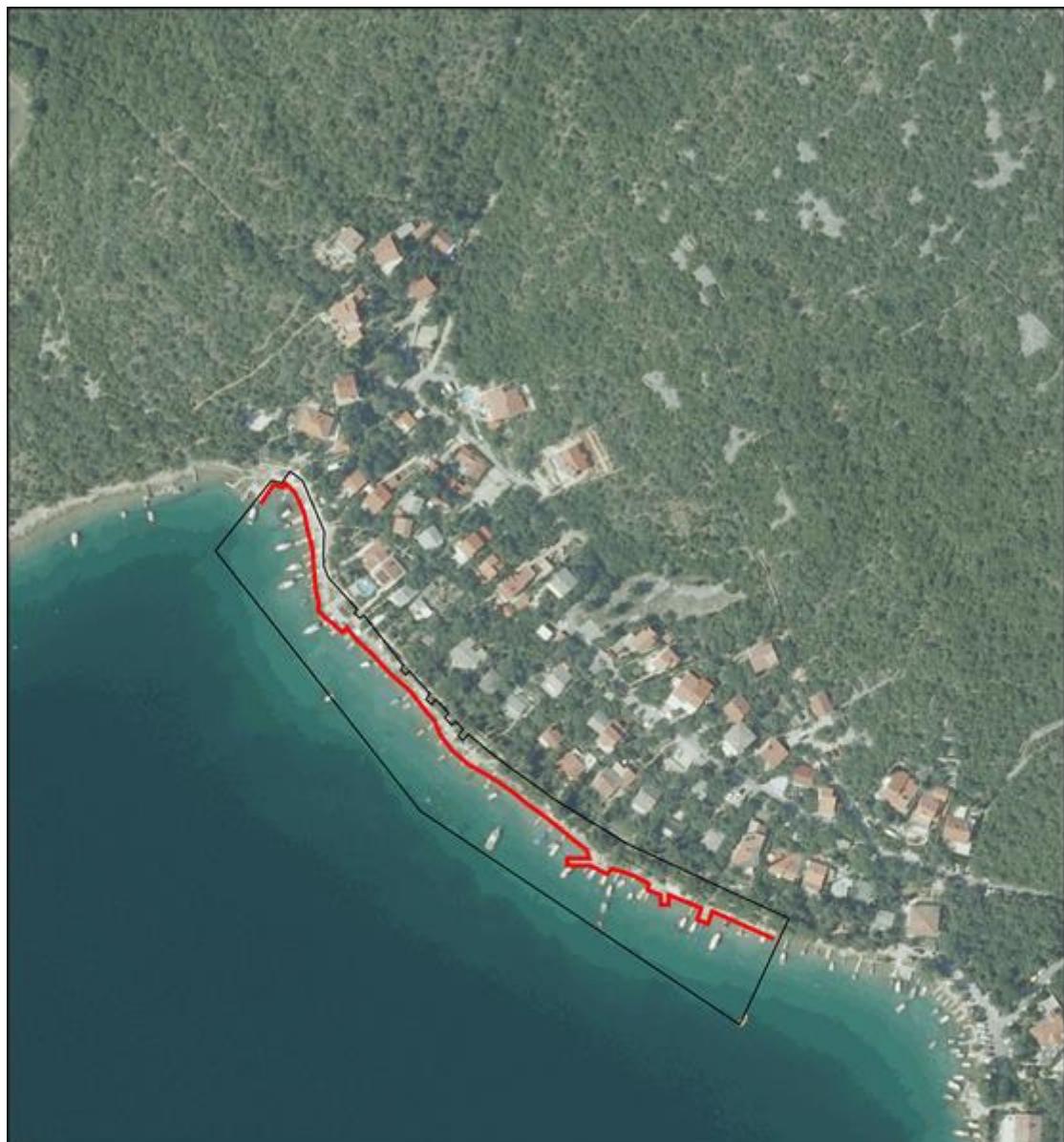
Komunalni vezovi: ukupno ima 24 veza:

- od br. 1 do br. 24 duljina veza do 7,00m i širine 2,80m

Napomena:

Plovila veće dužine/širine koja su zatečena na vezovima predviđenim za manja plovila će se u dogledno vrijeme premjestiti na odgovarajuće vezove.

U slučajevima gdje širina veza dopušta veće plovilo, moguća je zamjena plovila, uz suglasnost lučke uprave.



Luka Neriz

Kazalo

- | | |
|---|---|
|  Operativna obala |  Kante za otpad |
|  Komunalni vezovi |  Priključak za struju |
|  Komunalna sidrišta |  Priključak za struju i vodu |
|  Nautički vezovi |  Priključak za vodu |
|  Nautička sidrišta |  Spremnići za zauljeni otpad |
|  Istezalište - dizalica |  Eko set |
|  Benzinска crpka | |
|  Granica lučkog područja |  Nalazite se ovdje |

10. LUKA NERIZ - luka otvorena za javni promet lokalnog značaja



Luka je namjenjena za komunalne vezove

Komunalni vezovi: ukupno ima 57 vezova:

- od br. 1 do br. 57 duljina veza do 10,00m i širine 3,00m

Nautički vezovi: nema

Sadržaj u luci: nema

Napomena:

Plovila veće dužine/širine koja su zatečena na vezovima predviđenim za manja plovila će se u dogledno vrijeme premjestiti na odgovarajuće vezove.

U slučajevima gdje širina veza dopušta veće plovilo, moguća je zamjena plovila, uz suglasnost lučke uprave.



Luka Podurinj

Kazalo

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| Operativna obala | Kante za otpad |
| Komunalni vezovi | Priključak za struju |
| Komunalna sidrišta | Priključak za struju i vodu |
| Nautički vezovi | Priključak za vodu |
| Nautička sidrišta | Spremnići za zauđeni otpad |
| Istezalište - dizalica | Eko set |
| Benzinska crpka | Nalazite se ovdje |
| Granica lučkog područja | |
| Lučki plato zimovanje/parking | |

11.LUKA KOSTRENA – luka otvorena za javni promet županijskog značaja

BAZEN PODURINJ



Operativna obala: dužina rive 45 m(25m +20m) i širina 2,00m ;dubina: 2,5m do 3,5 m namjenjena za pristajanje brodova i brodica. Operativna obala je i ukrcajno/iskrcajno mjesto za ribarske brodove do 15m. Glava lukobrana duljine 30 m;dubine 3 m i vanjski dio lukobrana duljine 40 m; dubina 7 m koristi se kao operativna obala kada vremenske prilike to dopuštaju.

Komunalni vezovi: ukupno ima 205 vezova od toga:

- od br. 1 do br. 3 - najveća duljina plovila do 8,00m; širine plovila do 2,80 m;
- od br. 4 do br. 41 - najveća duljina plovila do 5,00m; širina plovila do 2,00 m
- od br. 42 do br. 45 - najveća duljina plovila 8,00m i širina plovila do 2,80m
- od br. 46 do br. 66 - najveća duljina plovila do 5,00 m i širina plovila do 2,00m
- od br. 67 do br.77 - najveća duljina plovila do 7,00 m i širina plovila do 2,50m
- od br. 78 do br. 90 - najveća duljina plovila do 10,00 m i širina plovila do 3,50m
- od br. 91 do br. 108 - najveća duljina plovila do 8,00 m i širina plovila do 3,00m

- od br. 109 do br. 143 - najveća duljina plovila do 5,00 m i širina plovila do 2,00m
- od br. 144 do br. 163 - najveća duljina plovila do 6,00 m i širina plovila do 2,40m
- od br. 164 do br. 182 - najveća duljina plovila do 7,00 m i širina plovila do 2,50m
- od br. 183 do br. 205 - najveća duljina plovila do 10,00 m i širina plovila do 3,00m

Nautičkih vezova: nema

Sidrište: je namjenjeno komunalnim vezovima; 5 vezova - najveća dužina plovila do 10,00m i širina 3,50m.

Dizalica: na platou površine 300 m² nalazi se stupna dizalica nosivosti 5 t sa manipulativnim prostorom dizalice te plato za privremeno odlaganje plovila površine

Sadržaji u luci:

- Lučki plato površine 800 m² kojemu je namjena smještaj plovila korisnika luke u zimskim mjesecima od [01.10. do 01.05.](#) Od 01.05. do 01.10. (u ljetnom periodu) plato služi kao parking za automobile
- Dizalica za dizanje i spuštanje plovila u more
- Priključci struje i vode
- Kante za otpad
- Luka ima video nadzor

Napomena:

Plovila veće dužine/širine koja su zatečena na vezovima predviđenim za manja plovila će se u dogledno vrijeme premjestiti na odgovarajuće vezove.

U slučajevima gdje širina veza dopušta veće plovilo, moguća je zamjena plovila, uz suglasnost lučke uprave.



Luka Žurkovo

Kazalo

- Operativna obala
- Komunalni vezovi
- Komunalna sidrišta
- Nautički vezovi
- Nautička sidrišta
- Istezalište - dizalica
- Benzinska crpka
- Granica lučkog područja

- Područje koncesije
- Kante za otpad
- Priključak za struju
- Priključak za struju i vodu
- Priključak za vodu
- Spremnići za zaušteni otpad
- Eko set
- Nalazite se ovdje

12.LUKA KOSTRENA – luka otvorena za javni promet županijskog značaja

BAZEN ŽURKOVO



Operativna obala : duljina rive 10,00m ; širina 7,00m ; dubina 4,00 m je namjenjena je privezu manjih izletničkih i ribarskih brodica te plovilima nautičkog turizma.

Komunalni vezovi- sidrište: ukupno ima 128 vezova i većina ih se nalazi na sidrištu. Vrlo mali broj plovila ima direktni pristup na obalu. Sidrište je pozicionirano u 9 redova i kako se brojčano povećava prikaz reda tako se povećava i razmak između plovila:

- **Red 1.** od veza br.01 do veza br. 30
- duljina plovila do 6,00m i širine do 2,40m
- **Red 2.** od veza br.31 do veza br .45
- duljina plovila do 8,00m i širine do 2,80 m
- **Red 3.** od veza br.46 do veza br. 58
- duljina plovila do 8,50 i širine do 3,00m
- **Red 4.** od veza br.59 do veza br. 69
- duljina plovila do 9,00m i širine do 3,00m
- **Red 5.** od veza br.70 do veza br.80
- duljina plovila do 10,00m i širine 3,50m
- **Red 5a** od veza br.81 do veza br.82
- duljina plovila do 6,00m i širine do 2,40m
- **Red 6.** od veza br.83 do veza br. 92
- duljina plovila do 12,00m i širine do 3,50m

- **Red 7.** od veza br. 93 do veza br101
- duljina plovila do 12,00m i širine do 3,50m
- **Red 8.** od veza br.102 do veza br109
- duljina plovila do 12,00m i širine do 3,50m
- **Red 9.** od veza br. 110 do veza br115
- duljina plovila do 12,00m i širine do 3,50m
- **Red 9a**
od veza br.116 do veza br.120 - duljina plovila do 12,00m i širine do 3,50m
od veza br.121 do veza br.124 - duljina plovila do 7m i širine do 2,50m
od veza br.125 do veza br.128 - duljina plovila do 6,00 m i širine do 2,50m

Nautički vezovi:

Ukupno ima 6 vezova maksimalne duljine do 7,00m i širine 2,80m. Nalaze se neposredno uz operativnu rivu prema škveru.

Istezalište: dio luke gdje se nalazi istezalište mora biti slobodno i koristi se tokom cijele godine

Sadržaji u luci:

- istezalište
- Kante za otpad
- Terasa ugostiteljskog objekta površine 80m²

Napomena:

Plovila veće dužine/širine koja su zatečena na vezovima predviđenim za manja plovila će se u dogledno vrijeme premjestiti na odgovarajuće vezove.



P / 5 8 9 1 5 7 1

REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture
LUČKA KAPETANIJA RIJEKA

KLASA: 342-21/21-02/10

URBROJ: 530-04-5-3-21-3

Rijeka, 29. travnja 2021.

LUČKA KAPETANIJA RIJEKA nadležna temeljem članka 4. i 11. Zakona o lučkim kapetanijama (NN br. 118/18) i članka 3. stavka 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN br. 90/2005, 10/2008, 155/2008, 127/2010, 80/2012, 7/2017), na zahtjev ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE BAKAR-KRALJEVICA-KOSTRENA, Obala kralja Tomislava 8, Kraljevica, koji je dostavljen 23. ožujka 2021. u predmetu izdavanja suglasnosti na Pravilnik o redu u lukama Županijske lučke uprave Bakar-Kraljevica-Kostrena, izdaje se

SUGLASNOST

na Pravilnik o načinu održavanja reda u lukama i uvjetima njihovog korištenja na području Županijske lučke uprave Bakar-Kraljevica-Kostrena, ožujak 2021., KLASA:342-21/21-01/01, URBROJ:2170/01-20-21-24 od 26. travnja 2021.

Upravna pristojba u iznosu od 35,00 kn naplaćena je u državnim biljezima koji su poništeni na zahtjevu, sukladno Tar. Br. 2 Uredbe o tarifi upravnih pristojbi (NN br. 8/17 s izmjenama).



LUČKI KAPETAN
dr. sc. Darko Glažar dipl.inž., kap.

Dostavlja se:

- ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA BAKAR-KRALJEVICA-KOSTRENA, Obala kralja Tomislava 8, 51262 Kraljevica
 - Odjel za inspekcijske poslove, ovdje
 - Odjel za pravne poslove,